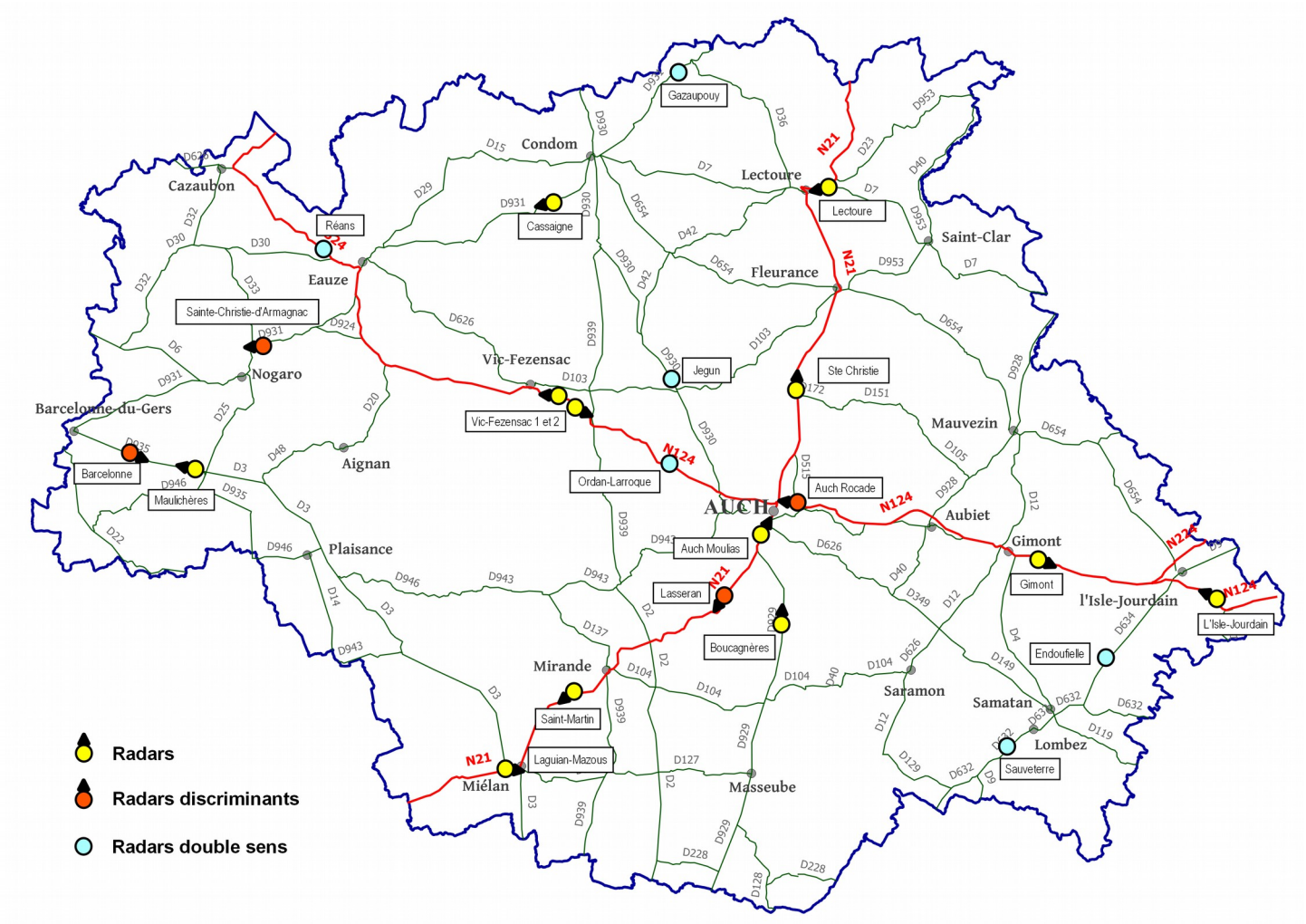
Les Radars fixes dans le Gers – Janvier 2016

1- Localisation des radars fixes



22 radars fixes sont actuellement en service dans notre département :

- 13 sur routes nationales (6 sur la RN 21, 6 sur la RN 124 et 1 sur la RN 524)
- 9 sur routes départementales

Sur ces 22 radars, 4 sont des radars discriminants : celui de Barcelonne du Gers sur la RD 935, celui de Lasséran sur la RN 21, celui de Sainte Christie d'Armagnac sur la RD 931 et celui sur RN 124 – rocade d'Auch.

En 2015, dans le cadre du plan de modernisation du parc des radars, 6 radars fixes ont été retenus pour passer à double sens. Cette fonction, double sens, a été installée et activée en novembre 2015 pour les radars d'Ordan-Larroque sur la RN 124 et de Jegun sur la RD 930. Pour les 4 autres radars (Réans RN 524, Gazaupouy RD 931, Sauveterre RD632, Endoufielle RD 634), elle sera installée au cours du 1er trimestre 2016.

2- Activité des radars fixes en 2015

Infractions par tranches de dépassement de vitesse autorisée		< 20 km/h	Entre 20 et 30 km/h	Entre 30 et 40 km/h	Entre 40 et 50 km/h	> 50 km/h	Total
2015	**en nombre**	36 069	1 066	223	85	42	**37 485**
	%	96,2 %	2,8 %	0,6 %	0,2 %	0,1 %	**100 %**
2014	**en nombre**	30 123	1 022	219	119	83	**31 556**
	%	95,5 %	3,2 %	0,7 %	0,3 %	0,3 %	**100 %**

La très grande majorité (96%) des excès de vitesse relevés par radars fixes est inférieure à 20 km/h.

Le nombre d'infractions a augmenté de 19 % en 2015 par rapport à 2014.

Tableau détaillé des infractions 2015 par radar fixe

Route	Commune	Total infractions 2015	Nombre d'infractions par tranches de dépassement de vitesse					*Total infractions 2014*	Evolution 2015/2014	*Total infractions 2013*	*Evolution sur 2 ans 2015/2013*
			< 20 km/h	>=20 et <30 km/h	>=30 et <40 km/h	>=40 et <50 km/h	>=50 km/h				
Radars discriminants											
RD 935	BARCELONNE DU GERS	**480**	463	6	6	4	1	*1 057*	-55%	*1 451*	-67%
RN 21	LASSERAN	**704**	683	18	2	1	0	*1 034*	-32%	*716*	-2%
RD 931	STE CHRISTIE D A.	**251**	238	10	3	0	0	*189*	33%	*339*	-26%
RN 124	AUCH - rocade	**2 862**	2 809	36	8	7	2	*3 263*	-12%	*2 805*	2%
Radars fixes											
RN 21	ST MARTIN	**478**	397	50	14	10	7	*414*	15%	*484*	-1%
RN 21	AUCH - Agglo	**1 321**	1 270	33	11	7	0	*1 821*	-27%	*970*	36%
RN 124	GIMONT	**582**	520	37	15	7	3	*326*	79%	*390*	49%
RN 124	L ISLE JOURDAIN	**21 258**	20 575	585	75	17	6	*14 404*	48%	*9 543*	123%
RN 21	LECTOURE	**858**	842	9	4	0	3	*738*	16%	*886*	-3%
RN 21	STE CHRISTIE	**799**	735	33	13	10	8	*818*	-2%	*662*	21%
RD 935	MAULICHERES	**386**	366	13	5	1	1	*769*	-50%	*548*	-30%
RD 931	CASSAIGNE	**111**	101	8	1	1	0	*163*	-32%	*132*	-16%
RD 929	BOUCAGNERES	**245**	228	11	5	0	1	*375*	-35%	*448*	-45%
RN 124	VIC FEZENSAC 1	**182**	175	6	1	0	0	*160*	14%	*117*	56%
RD 634	ENDOUFIELLE	**504**	478	18	6	1	1	*637*	-21%	*832*	-39%
RN 524	REANS	**602**	580	16	5	1	0	*463*	30%	*632*	-5%
RN 21	LAGUIAN MAZOUS	**639**	602	25	6	6	0	*356*	79%	*533*	20%
RD 931	GAZAUPOUY	**587**	562	17	3	2	3	*259*	127%	*153*	284%
RN 124	VIC FEZENSAC 2	**624**	604	14	4	2	0	*799*	-22%	*1 220*	-49%
RD 632	SAUVETERRE	**529**	510	14	3	0	2	*1 190*	-56%	*551*	-4%
Radars double sens											
RD 930	JEGUN	**1 478**	1 420	35	18	3	2	*1 900*	-22%	*1 696*	-13%
RN 124	ORDAN LARROQUE	**2 005**	1 911	72	15	5	2	*421*	376%	*345*	481%
Total infractions		**37 485**	**36 069**	**1 066**	**223**	**85**	**42**	***31 556***	**19%**	***25 453***	**47%**

A noter la forte augmentation du nombre d'infractions du radar d'Ordan-Larroque due à la mise en service de la fonction double sens de ce radar début novembre 2015, sur un axe fréquenté en ligne droite.

A souligner aussi, le non fonctionnement du radar de l'Isle-Jourdain pendant 6 mois en 2014, suite à des problèmes de raccordement électrique, puis à la réalisation de travaux routiers.

3- Programme 2016 (note du DSCR du 21/11/2015)

Le déploiement de la fonction double sens, lancé à la mi 2015, se poursuivra sur le réseau bidirectionnel jusqu'à mi 2017 lorsque cela sera possible et pertinent au regard de l'accidentalité.

Les plans de contrôle automatisés, jusqu'alors limités à l'utilisation des radars fixes et mobiles, sont complétés, avec la mise en service de radars déplaçables, par de nouveaux concepts :

- la protection des chantiers et des zones temporaires de dangers,
- la protection d'itinéraires hors agglomération (itinéraires ayant une densité d'accidents élevée, principalement due à une vitesse excessive).

DDT 32 - Janvier 2016