

Baromètre mensuel

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

MARS 2024

SÉCURITÉ ROUTIÈRE




**PRÉFET
DU GERS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU GERS
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

19, PLACE DU FOIRAIL -BP 342-32 007 AUCH CEDEX

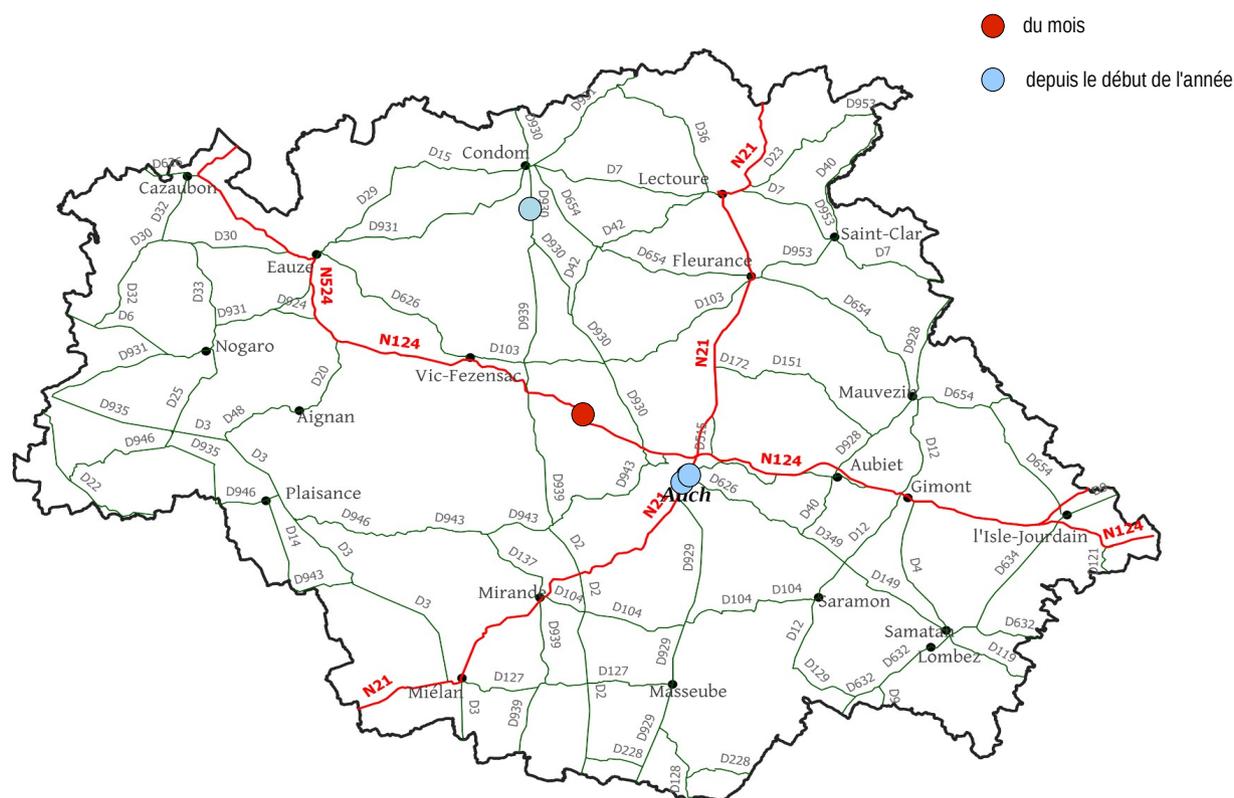
TÉL: 05 62 61 46 46

Évolution / mars 2023

Tués	1	↗	0
Blessés	23	↗	13
Accidents corporels	14	↗	10

Chiffres provisoires

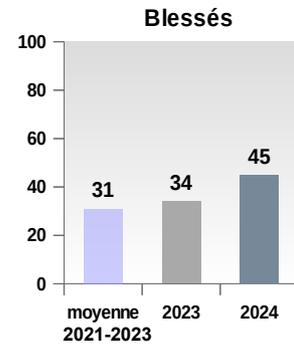
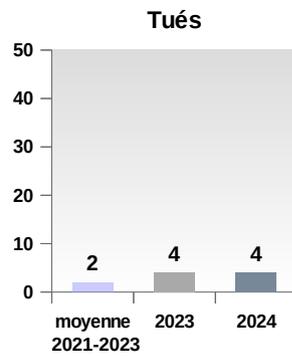
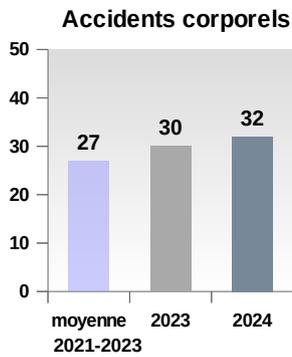
Accidents mortels 2024



Tués	Catégorie d'usagers							TOTAL
						* Autres		
Mars 2024	0	0	0	0	1	0	0	1
Total 2024	1	0	0	0	2	0	1	4

* Autres=engin de déplacement personnel, tracteur, véhicule sans permis...

Les chiffres depuis le début de l'année



Les chiffres sur les 12 derniers mois

Bilan sur les 12 derniers mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
avril 2023 - mars 2024	128	13	166
avril 2022- mars 2023	147	16	178
Évolution	- 13 %	- 19 %	- 7 %

Conseils et prévention

Moto et équipements du motard.

Avec l'arrivée du printemps et des températures plus douces, il est parfois tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements. Or, il est primordial pour le conducteur et son passager de porter une tenue vestimentaire adaptée et conçue pour être protégé en cas de chute. En effet, un accident de la route présente plus de risque pour le conducteur d'un deux-roues motorisé que pour un automobiliste, à cause de l'absence de carrosserie. Les équipements de protection individuelle – blouson, gants, pantalon, chaussures, casque, airbag - permettent de diminuer les lésions, les fractures, les brûlures et les abrasions cutanées ou musculaires.

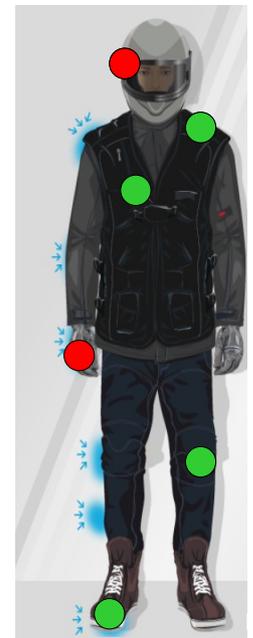
Pour des raisons de sécurité, certains équipements individuels sont **obligatoires** et leur défaut est sanctionné par le Code de la route :

- le casque homologué ECE ou norme NF ;
- les gants certifiés CE ;
- le gilet de haute visibilité (à revêtir en cas d'accident ou de panne).



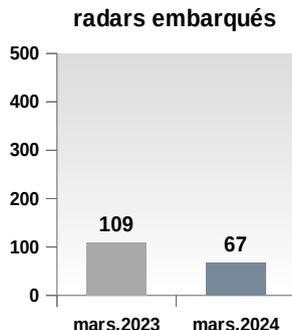
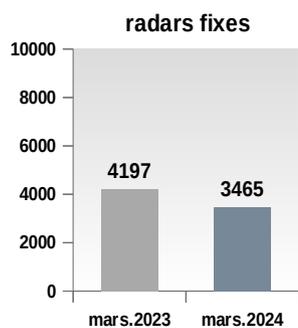
Pour se préserver davantage, sont **recommandés** :

- l'airbag,
- le pantalon,
- les chaussures montantes.

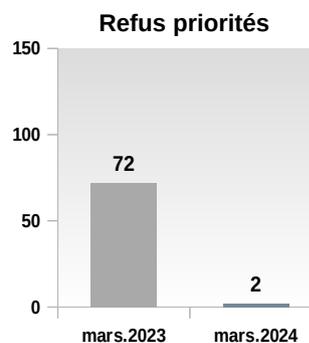
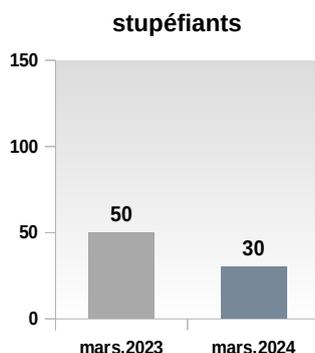
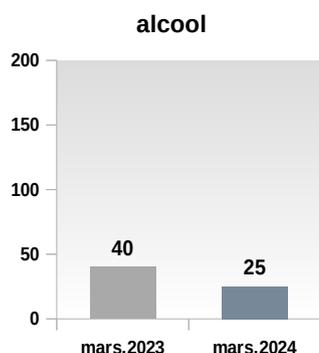


Contrôles routiers – mars 2024

Contrôles vitesse (nombre d'infractions)



Autres contrôles (nombre d'infractions)



Réglementation

Le permis A et les sous-catégories afférentes.

👉 **Le permis A** (dit « grosses cylindrées » > 250cm³) permet de conduire une moto quelle que soit sa puissance, ou, un 3 roues, d'une puissance supérieure à 15 Kw (= Kilowatt).

Âge : - avoir 20 ans pour la conduite d'une moto d'une puissance supérieure à 35 Kw (47,5 chevaux), ou,
- avoir 21 ans pour la conduite d'un 3 roues d'une puissance supérieure à 15 Kw.

NB passerelle possible du A2 vers le A, si permis moto A2 depuis 2 ans ou plus *.

👉 **Le permis A2** permet de conduire une moto d'une puissance n'excédant pas 35 Kw (47,5 chevaux).

Âge : avoir au moins 18 ans.

👉 **Le permis A1** (dit « 125 ») permet de conduire une moto (avec ou sans side-car) d'une cylindrée maximale de 125 cm³, d'une puissance n'excédant pas 11 Kw, ou, 3 roues d'une puissance maximale de 15 kw.

Âge : avoir au moins 16 ans.

👉 **Le permis AM** * (anciennement BSR) permet de conduire un cyclomoteur (2 ou 3 roues) de moins de 50 cm³ de Cylindrée dont la vitesse maximale est de 45 km/h par construction, ou, un quadricycle léger à moteur ("voiturettes", 250 kg max, limitées 45 km/h par construction, moteur de 50 cm³).

Âge : avoir au moins 14 ans.

* permis validés par attestation de la moto-école.