



Document Général d'Orientations

2013 - 2017

ETUDE DES ACCIDENTS CORPORELS 2007 – 2011

DEPARTEMENT DU GERS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

SOMMAIRE

	page
I – Données générales et évolution de l'accidentalité	3
• Population – Réseau routier – Parc automobile	
• Evolution de l'accidentalité sur les 10 dernières années	
• Evolution de l'indice de gravité sur les 10 dernières années	
• Comparaison de l'accidentalité 2007-2011 par rapport à 2002-2006	
II – Localisation des accidents 2007-2011	7
• Répartition par type de réseaux	
• En / hors agglomération	
• En / hors intersection	
• Répartition suivant le profil de la voie	
III – Répartition temporelle des accidents 2007-2011	10
• Selon le mois	
• Selon le jour de la semaine	
• Selon l'heure	
IV – Les circonstances des accidents 2007-2011	12
• Selon les conditions atmosphériques	
• Selon l'état de la surface	
• Selon la luminosité	
V – Les types de collision des accidents 2007- 2011	13
• Accidents corporels	
• Accidents mortels	
• Avec obstacles fixes	
VI – Les usagers impliqués dans les accidents 2007-2011	15
• Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués	
• Répartition des victimes par classes d'âges	
• Répartition des victimes par catégorie d'usagers et classes d'âges	
• Répartition des impliqués hommes / femmes	
VII– Le comportement des usagers dans les accidents 2007 – 2011	19
• L'alcool et les stupéfiants	
• Les équipements de sécurité (casque, ceinture)	
• La perte de vigilance ou l'attention perturbée	
Annexes – Approfondissements par enjeux	23
• Les jeunes 14-24 ans	25
• Les seniors 65 ans et plus	41
• L'alcool	53
• Les deux-roues motorisés	63
• Les infrastructures et la vitesse	77
• La perte de vigilance ou l'attention perturbée	89

I – Données générales et évolution de l'accidentalité du Gers

Population - Réseau routier – Parc automobile

- Superficie : 6 257 km²
- Population : 187 181 habitants (INSEE 2009)

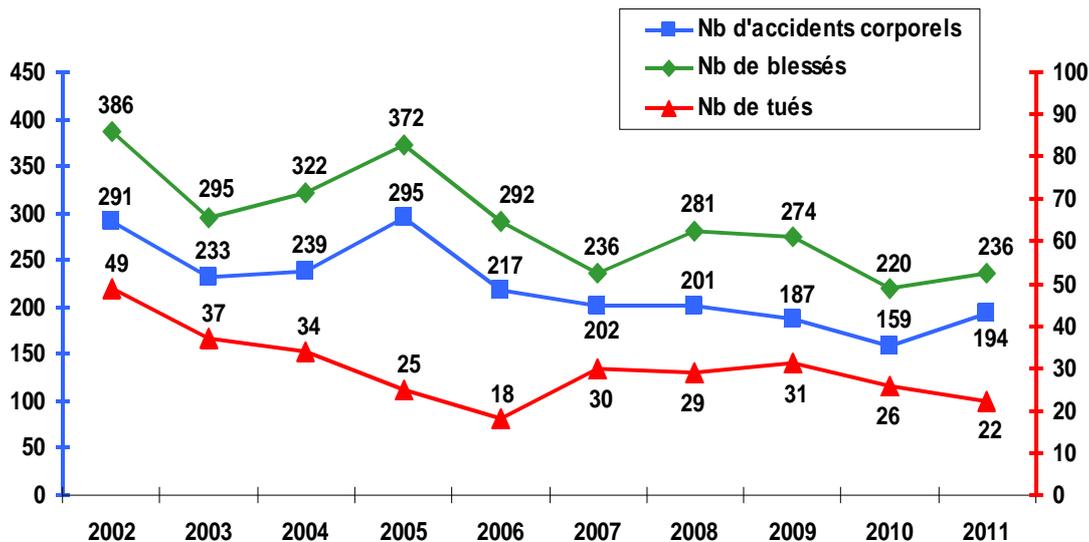
Population (2009)	0 à 13 ans	14 à 24 ans	25 à 64 ans	65 ans et +	Total
Gers	27 375	18 996	96 188	44 622	187 181
Part de la population (en %)	14.6	10.1	51.4	23.8	100.0
Midi-Pyrénées	449 276	376 980	1 493 272	543 179	2 862 707
Part de la population (en %)	15.7	13.2	52.2	19.0	100.0
France métropolitaine	10 710 188	8 570 862	32 763 235	10 421 424	62 465 709
Part de la population (en %)	17.1	13.7	52.4	16.7	100.0

Source INSEE avec réajustement des tranches 0-13 ans et 14-24 ans

Dans le Gers, **près de 24 % de la population a 65 ans ou plus**, alors que les seniors ne représentent que 19 % de la population en Midi-Pyrénées et 16,7 % en France métropolitaine. Le Gers fait partie des départements les plus « âgés » de France (en 2007, il était classé en 4^{ème} position)

- Densité : 30 habitants au km² (114 pour la France métropolitaine)
- Réseau routier :
 - Pas d'autoroute
 - 243 km de routes nationales dont 23 km en 2X2 (30 km de 2x2 fin décembre 2012)
 - 3 552 km de routes départementales
 - 6 900 km environ de voies communales
- Parc voitures particulières : 101 434 automobiles (en 2010) soit 0,54 voiture par habitant (le ratio est de 0,50 voiture/hab. pour la France)

Evolution de l'accidentalité sur les 10 dernières années



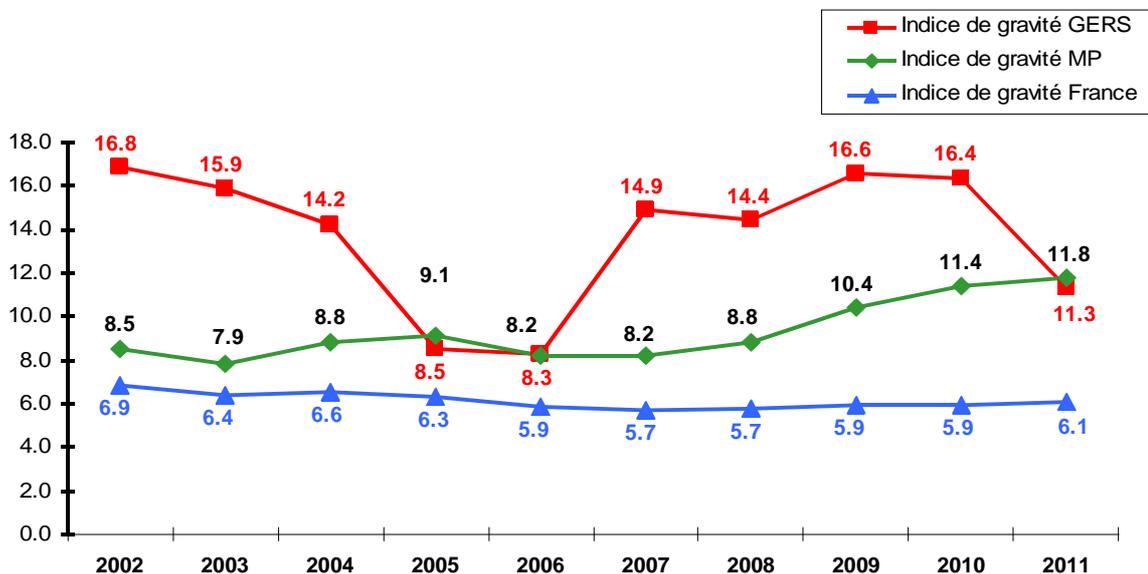
Le nombre d'accidents corporels et le nombre de victimes a fortement chuté en 10 ans :

–34, 4 % d'accidents, - 55 % de tués et – 38,9 % de blessés.

Depuis 2005, le nombre d'accidents est en baisse avec cependant une augmentation notable en 2011.

Le nombre de tués a baissé de façon constante entre 2002 et 2006, puis a fortement augmenté en 2007. Après une stagnation en 2008 et 2009, le nombre de tué est en baisse depuis 2009.

Evolution de l'indice de gravité sur les 10 dernières années



L'indice de gravité (nombre de tués pour 100 accidents corporels) est très élevé dans le Gers, nettement supérieur à l'indice national. A noter 3 années où l'indice de gravité a fortement chuté et a été légèrement inférieur à l'indice régional : 2005, 2006 et 2011.

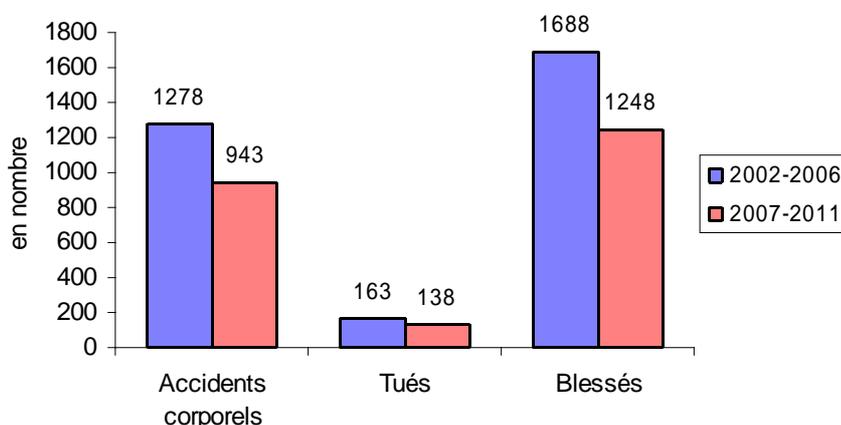
Comparaison de l'accidentalité 2007-2011 par rapport à 2002-2006

Bilan global Gers		Total accidents corporels	Accidents mortels	Accidents graves	Tués	Total blessés	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Ig (*)
Période 2007-2011		943	125	714	138	1248	724	524	14,6
Période 2002-2006		1278	152	676	163	1688	663	1025	12,8
Evolution 2007-2011 / 2002-2006	Nbre	-335	-27	+38	-25	-440	+61	-501	
	%	-26,2%	-17,8%	+5,6%	-15,3%	-26,1%	+9,2%	-48,9%	

Evolution 2007-2011 / 2002-2006	Accidents corporels	Accidents mortels	Accidents graves	Tués	Total blessés	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Ig (*)
Région Midi-Pyrénées	- 34,3 %	- 23,1 %	+1,4%	- 22,7 %	- 35,9 %	+9,2%	-51,6%	
France Métropolitaine	- 19,2 %	-24 %		- 25,2 %	- 26,2%	+18,2 %	-33,6 %	

(*) Ig = indicateur de gravité (nombre de tués pour 100 accidents corporels)

Comparaison accidentalité 2002-2006 et 2007-2011



Pour la période 2007-2011, on observe une baisse sensible du nombre d'accidents (-26 %) par rapport à la période 2002-2006. Cette baisse est supérieure à celle observée au niveau national (-19%), mais inférieure à celle du niveau régional (-34%).

Le nombre de victimes (tués et blessés) est en baisse. La baisse du nombre de tués (-15%) est plus faible que celle du niveau régional (-23%) ou national (-25%). La baisse du nombre de blessés (-26%) est identique à celle observée au niveau national.

Nota : la comparaison de l'évolution des blessés hospitalisés et non hospitalisés entre ces 2 périodes n'est pas significative, puisque le temps d'hospitalisation entre les catégories de blessés a été modifiée au 1er janvier 2005 (voir précisions dans le paragraphe ci-dessus)

Rappel de quelques définitions et des modifications intervenues en 2005:

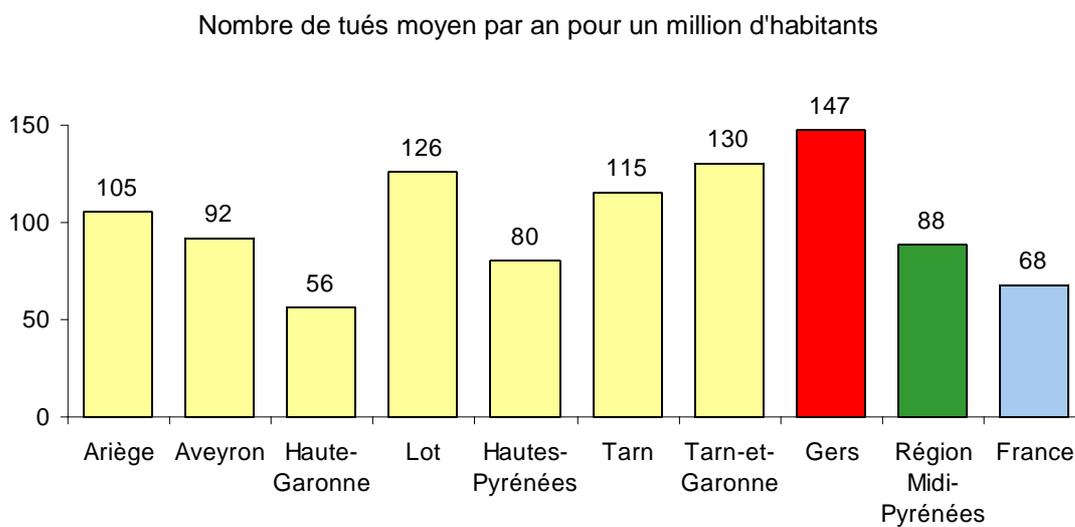
Accident corporel : accident survenu sur voie ouverte à la circulation publique impliquant au moins 1véhicule et ayant fait au moins 1victime.

Tué : depuis 2005, victime décédée sur le coup ou dans les **30 jours** qui suivent l'accident.
avant 2005, victime décédée sur le coup ou dans les **6 jours** qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé : depuis 2005, blessé dont l'état nécessite plus de **24 heures** d'hospitalisation
avant 2005, blessé dont l'état nécessite plus de **6 jours** d'hospitalisation (terme employé : blessé grave).

Blessé non hospitalisé : depuis 2005, blessé dont l'état nécessite un traitement médical sans hospitalisation ou avec une hospitalisation de **moins de 24h**.
avant 2005, blessé dont l'état nécessite un traitement médical sans hospitalisation ou avec une hospitalisation de **moins de 6 jours** (terme employé : blessé léger).

Comparaison de la mortalité routière par million d'habitants années 2007-2011

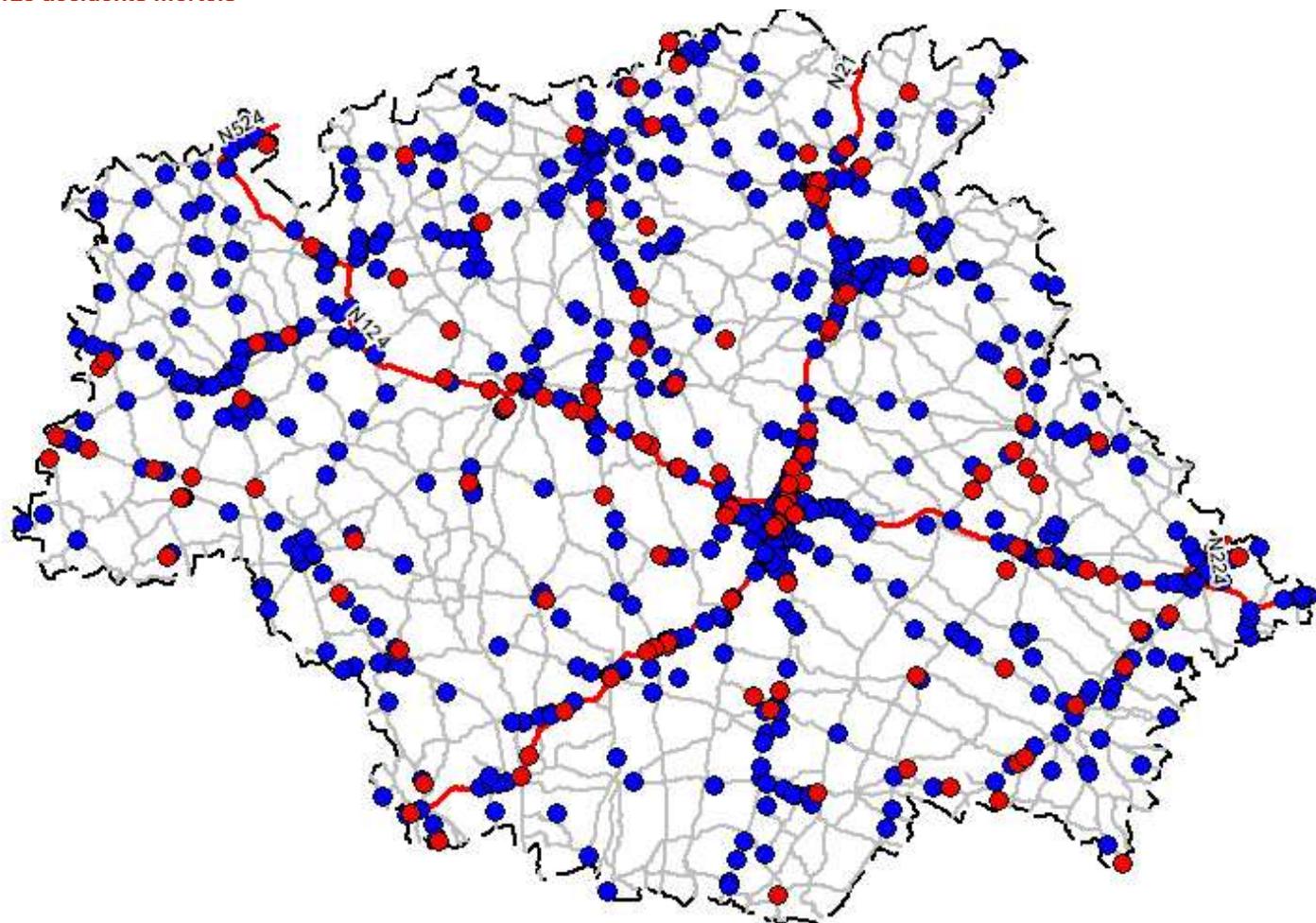


Sur la période 2007-2011, le Gers est le département qui a la plus forte mortalité routière, ramenée au nombre d'habitants, de la France métropolitaine.

II – Localisation des accidents 2007 - 2011

943 accidents corporels dont

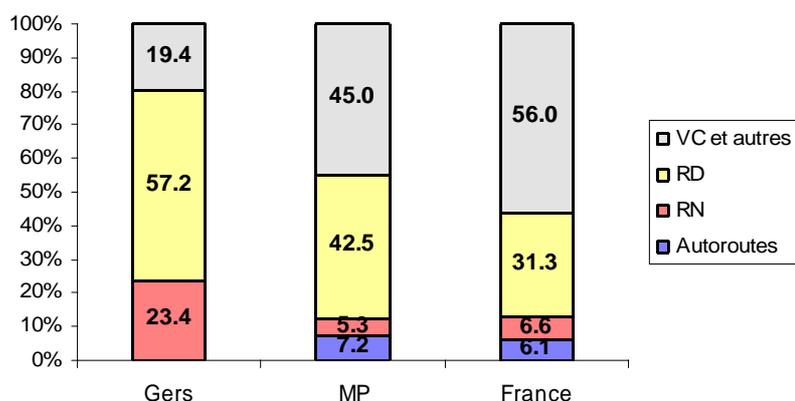
125 accidents mortels



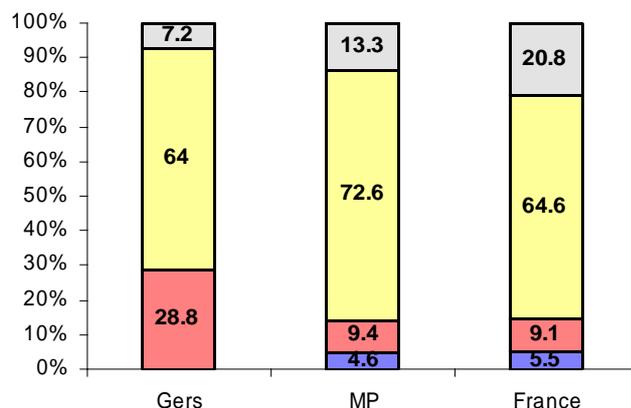
Les accidents se concentrent sur les plus grandes agglomérations (Auch, Condom, L'Isle-Jourdain, Fleurance, Lectoure, Nogaro) et sur les axes les plus circulés RN 21, RN 124, RD 931, RD 930, RD 929...

Répartition par type de réseaux - Comparaison Gers / Midi-Pyrénées (MP) et France métropolitaine

Accidents corporels 2007-2011



Accidents mortels 2007-2011



Nota : un accident peut être comptabilisé sur 2 type de voies différentes (accidents en carrefour)

La répartition des accidents du Gers par type de réseaux se démarque par rapport à celles de midi-Pyrénées et de la France.

Les particularités du Gers :

Pas de grosses agglomérations (à l'exception d'Auch), pas d'autoroute, un linéaire important de RD et de RN (avec peu de 2 x 2 voies), d'où un nombre plus important d'accidents sur RD et RN qu'en Midi-Pyrénées ou en France :

- près de 6 accidents corporels sur 10 sur RD (4 sur 10 en Midi-Pyrénées et 3 sur 10 en France).
- 23,4 % des accidents corporels sur RN (12,5% en Midi-Pyrénées et 12,7% en France – RN et autoroutes confondus)

Globalement, les accidents sur les voies communales sont moins graves que sur les autres réseaux. Pour le Gers, un peu moins de 20 % des accidents corporels et près de 7 % des accidents mortels. Cependant, les accidents corporels sur les voies communales gersoises sont 2 fois plus graves que sur celles de la région et 2,5 fois plus graves que sur celles de la France métropolitaine)

A noter aussi que les répartitions du Gers sont pratiquement identiques à celles à la période précédente (2002-2006).

En / hors agglomération

Localisation	Accidents corporels		Tués	lg (*)
	Nb	%		
Hors agglo	665	70.5	116	17.4
Agglo Auch	125	13.3	6	4.8
Autres agglos	153	16.2	16	10.3
Total	943	100.0	138	14.6

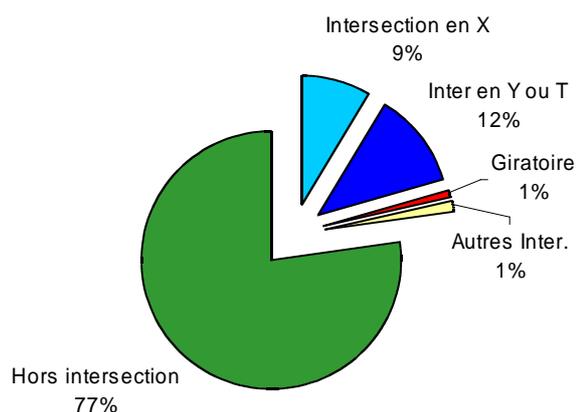
(*) lg = indicateur de gravité (nombre de tués pour 100 accidents corporels)

Près des deux tiers des accidents corporels se produisent hors agglomération (taux sensiblement identique à celui de la période 2002-2006). Les accidents hors agglomération sont plus graves que les accidents en agglomération. La gravité d'un accident (le degré d'atteinte corporelle) dépend étroitement de l'énergie de choc donc des vitesses pratiquées.

A noter aussi, que les accidents survenus dans l'agglomération d'Auch sont 2 fois moins graves que ceux des agglomérations plus petites.

En / hors intersection

Répartition des accidents corporels 2007-2011



Près d'un quart des accidents corporels se sont produits en intersection (taux similaire à la période précédente).

12% des accidents mortels ont eu lieu en intersection.

Répartition suivant le profil de la voie

Profil en long

	Nbre d'acc	%	lg
Plat	645	68,4	12,7
Pente	210	22,3	20,5
Sommet de côte	47	5,0	8,5
Bas de côte	34	3,6	14,7

(un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

Profil en travers

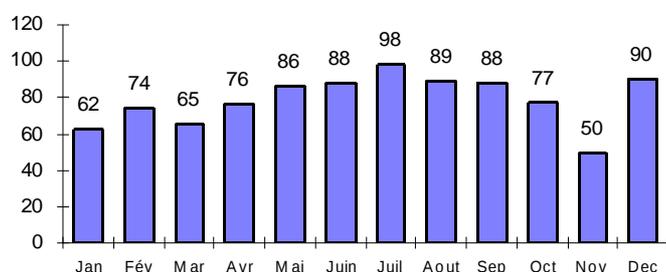
	Nbre d'acc	%	lg
Partie rectiligne	644	68,3	13,2
Courbe à gauche	168	17,8	17,3
Courbe à droite	117	12,4	17,1
en S	28	3,0	17,9

Un tiers des accidents corporels ont eu lieu en courbe.
Les accidents en courbe sont plus graves que ceux qui se produisent sur une partie rectiligne.

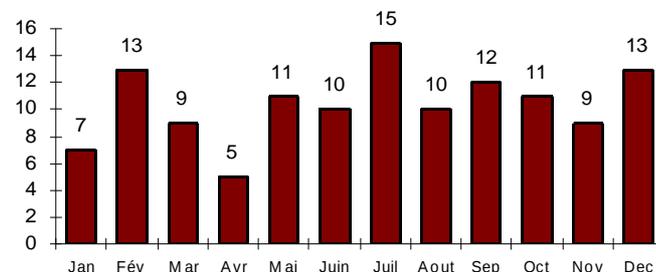
III – Répartition temporelle des accidents 2007 – 2011

Selon le mois

- Nombre d'accidents corporels



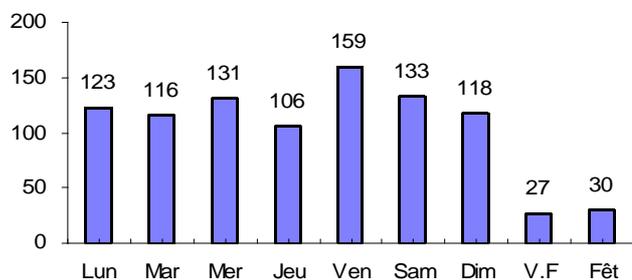
- Nombre d'accidents mortels



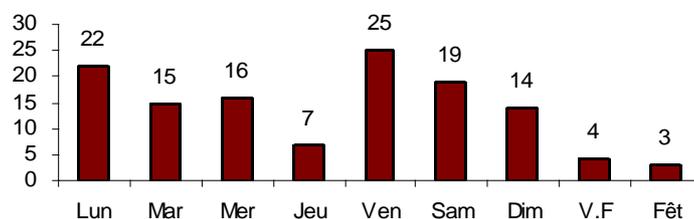
Sur les 5 dernières années, les mois les plus accidentogènes sont les mois où la météo est la plus clémente (mai à septembre) ainsi que le mois de décembre. Les mois les plus mortels ont été les mois de juillet, décembre (qui sont aussi les plus accidentogènes) ainsi que le mois de février.

Selon le jour de la semaine

Nombre d'accidents corporels

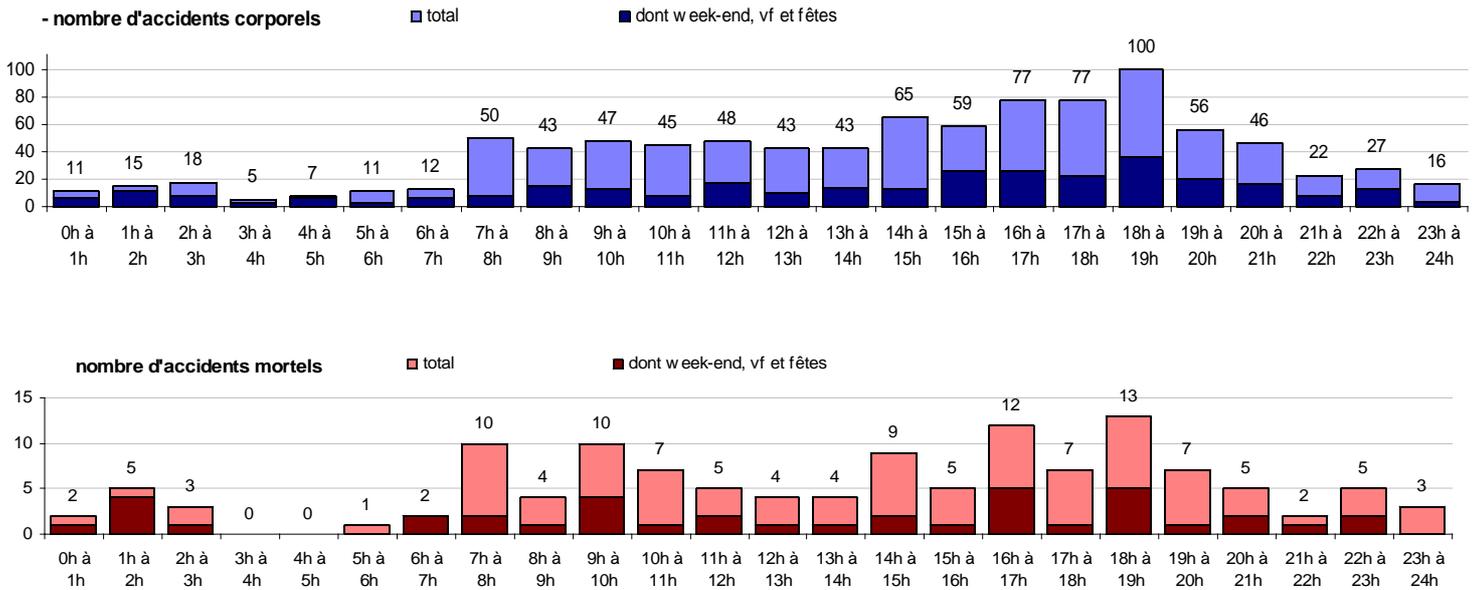


Nombre d'accidents mortels



Les accidents corporels sont relativement bien répartis sur l'ensemble de la semaine avec une pointe les vendredi et samedi. Ces 2 jours sont aussi les plus mortels, avec le lundi. On observe un creux le jeudi.

Selon l'heure

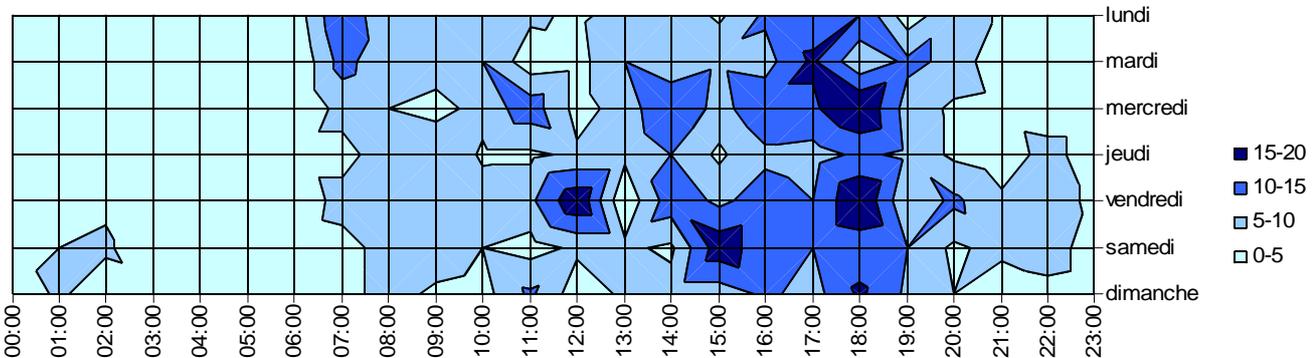


Les tranches horaires durant lesquelles se déroulent le plus d'accidents corporels se situent entre 14h et 19h, avec une pointe de 18 à 19 h. On retrouve cette pointe au niveau des accidents mortels, avec 4 autres pics : de 7 à 8h, de 9 à 10h, de 14 à 15h et de 16 à 17h.

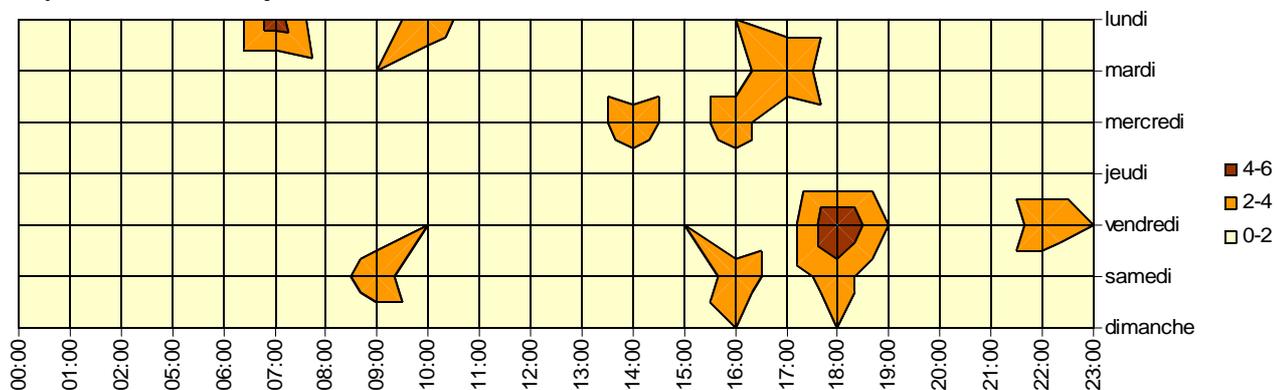
Une grande majorité des accidents entre 0h et 5h se passe le week-end. A noter aussi l'indice de gravité important des accidents se produisant entre 1 et 2 h : 1 accident sur 3 a été mortel.

Selon les heures et les jours

Répartition horaire et journalière des accidents corporels



Répartition horaire et journalière des accidents mortels



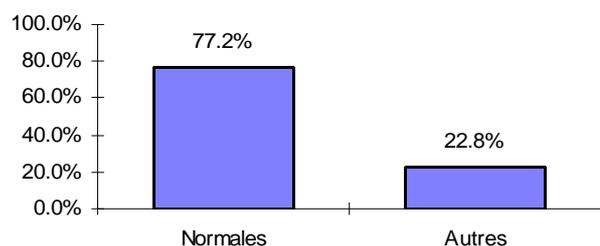
Le 1er graphe met en évidence le sur-risque d'accident en semaine entre 16 et 19 heures, ainsi que le vendredi vers 12 heures, le samedi vers 15 heures et, à une moindre échelle, le dimanche vers 18 heures.

On observe sur le 2nd graphe, une sur-mortalité les vendredis entre 17 et 19h, ainsi que les lundis vers 7h.

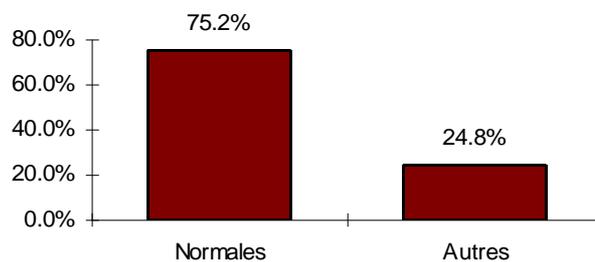
IV – Les circonstances des accidents 2007 – 2011

Selon les conditions atmosphériques

Accidents corporels



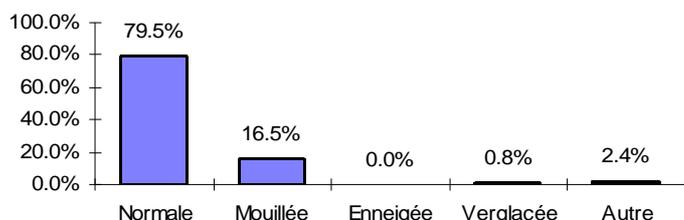
Accidents mortels



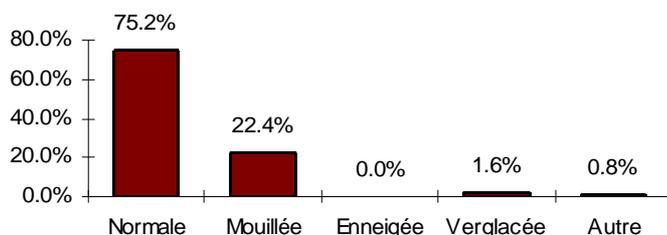
Autres = pluie, neige, grêle, brouillard, vent, tempête, temps éblouissant ou couvert...

Selon l'état de la surface

Accidents corporels



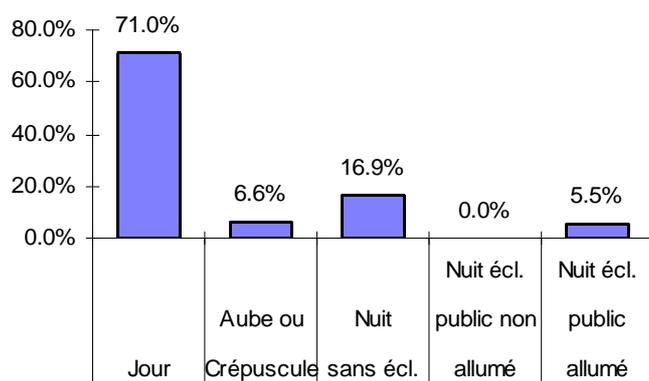
Accidents mortels



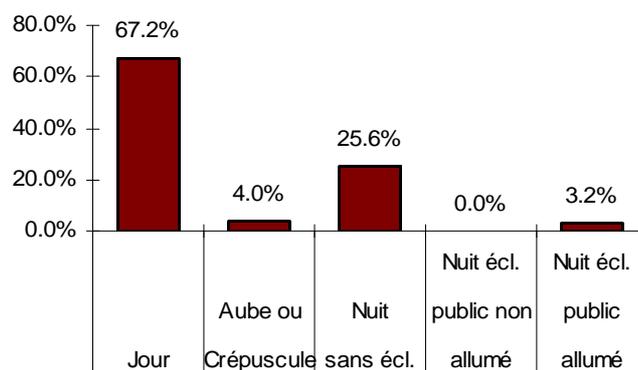
Autre = flaques, inondée, boue, corps gras/huile, ...

Selon la luminosité

Accidents corporels



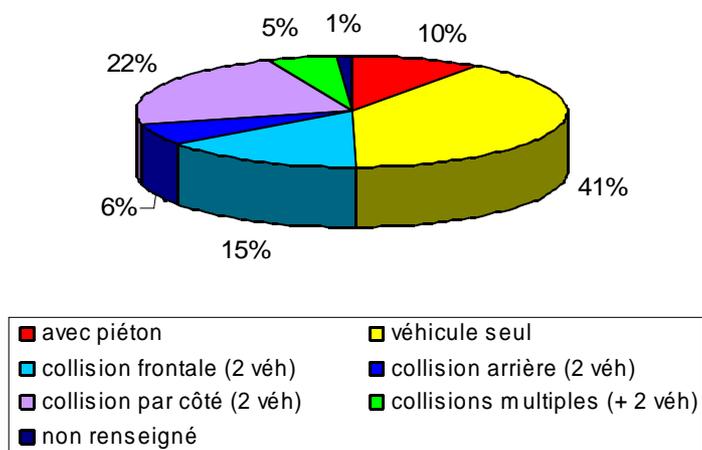
Accidents mortels



La grande majorité des accidents se produisent le jour (71%), sous conditions atmosphériques normales (77,2 %) et sur chaussée sèche (79,5 %).

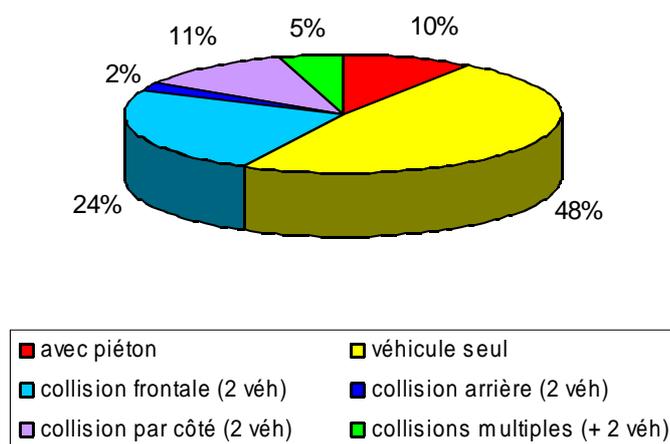
V – Les types de collision des accidents 2007 – 2011

Les types de collision des accidents corporels



Dans 1 accident corporel sur 10, 1 piéton est impliqué.
Dans 41% des accidents corporels, 1 seul véhicule est impliqué.

Les types de collision des accidents mortels



1 accident mortel sur 10 implique 1 piéton.
Dans près de la moitié des accidents mortels, 1 seul véhicule est impliqué.
Les collisions frontales représentent près d'1 accident mortel sur 4.

Les types de collision avec obstacles fixes

Obstacle fixe heurté	Nombre d'accidents corporels	Tués	Total Blessés	dont blessés hospitalisés	lg (*)
Véhicule en stationnement	14	0	10	2	0
Arbre	100	32	96	68	32
Glissière métallique	24	6	24	10	25
Glissière béton	2	0	2	2	0
Autre glissière	1	0	1	0	0
Bâtiment, mur, pile de pont	21	2	25	18	9,5
Support signalisation, poste d'appel urgence	3	0	7	2	0
Poteau	20	2	18	13	10
Mobilier urbain	4	0	4	2	0
Parapet	8	1	18	11	12,5
Îlot, refuge, borne haute	3	0	3	2	0
Bordure de trottoir	10	0	13	8	0
Fossé, talus, paroi rocheuse	161	26	197	119	16,1
Autre obstacle fixe sur chaussée	4	0	4	2	0
Autre obstacle sur trottoir ou accotement	13	0	17	12	0
Total	388	69	439	271	

(*) lg = indicateur de gravité (nombre de tués pour 100 accidents corporels du type d'obstacle)

Les accidents corporels contre obstacles fixes représentent 41 % des accidents de la période 2007 – 2011 (contre 35 % pour la période précédente 2002 -2006) et 50 % des tués (45 % pour la période 2002-2006).

Les accidents contre arbres représentent 10 % des accidents corporels mais 23 % des tués sur la période 2007-2011 (en France métropolitaine, en 2011, les accidents contre arbres représentent 2 % des accidents corporels et 11 % des tués). L'indice de gravité des accidents contre arbre est particulièrement élevé.

A noter aussi, un indice de gravité élevé pour les accidents contre glissières.

VI- Les usagers impliqués dans les accidents 2007 – 2011

Répartition des accidents corporels selon la catégorie d'impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nb accidents	% accid.	Ig
Piéton	91	9.7 %	13.2
Cycle	38	4.0 %	13.2
Cyclomoteur (< 50 cm3)	112	11.9 %	4.5
Motos 125cm3 (>= 50 et <= 125 cm3)	27	2.9 %	3.7
Motos > 125 cm3	101	10.7 %	7.9
Véhicule léger ou utilitaire	801	84.9 %	14.6
Poids lourd	76	8.1 %	28.9
transport en commun	4	0.4 %	
Train	1	0.1 %	
les autres modes	19	2.0 %	
Ensemble des accidents de la période	943		

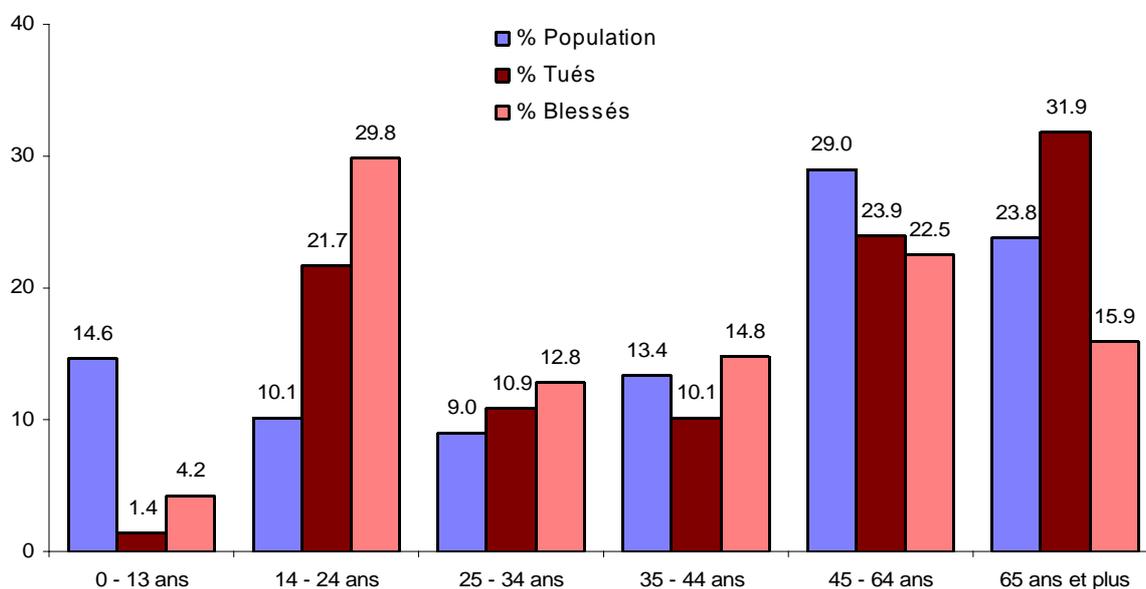
Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes

Les véhicules légers ou utilitaires sont impliqués dans près de 85 % des accidents.

Les 2 roues motorisés sont impliqués dans 1 accident corporel sur 4, alors qu'ils ne représentent qu'environ 2% à 3,8% du trafic.

L'indice de gravité (Ig), nombre de tués pour 100 accidents, est très important dès qu'un poids-lourd est impliqué.

Répartition des victimes (tués et blessés) par classes d'âges

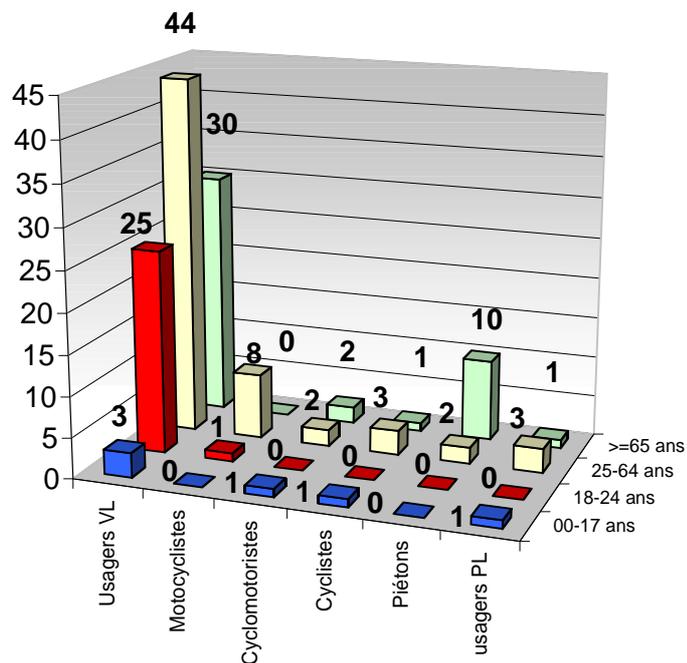


2 classes d'âges se démarquent :

- Les jeunes 14 - 24 ans qui représentent 10,1% de la population gersoise, 21,7% des tués et 29,8% des blessés.
- Les seniors (65 ans et plus) qui représentent près de 24 % de la population et 32 % des tués.

Répartition des victimes (tués et blessés) par catégorie d'usagers et classes d'âges

Tués par catégories d'usagers et classes d'âges
Année 2007 à 2011 (138 tués)



74 % des tués étaient usagers de véhicules légers, 14 % étaient en 2 roues.
Sur les 12 tués piétons, 10 avaient plus de 65 ans.

		00-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-64 ans	65 ans et +	Total
Piéton	Tués				2	10	12
	Blessés	6	4	2	31	40	83
	dont BH	5	2		21	30	58
Cycle	Tués	1			3	1	5
	Blessés	5	1	1	19	17	43
	dont BH	2			12	11	25
Cyclos	Tués		1		2	2	5
	Blessés	2	75	18	21	3	119
	dont BH	1	45	11	17	2	76
Motos 125 cm3	Tués				1		1
	Blessés		7	6	14		27
	dont BH		6	5	12		23
Motos > 125cm3	Tués			1	7		8
	Blessés		1	11	91	1	104
	dont BH		1	5	71	1	78
VL ou VU	Tués	1	2	25	44	30	102
	Blessés	36	53	189	402	131	811
	dont BH	10	18	104	223	87	442
Poids lourd	Tués		1		3	1	5
	Blessés	1	1	1	26	1	30
	dont BH	1			14		15
Transports en commun	Tués						
	Blessés	1			2		3
	dont BH	1			1		2
Train	Tués						
	Blessés				8	1	9
	dont BH				1		1
Autre mode	Tués						
	Blessés	1	2		11	4	18
	dont BH				1	3	4
Total	Tués	2	4	26	62	44	138
	Blessés	52	144	228	625	198	1247
	dont BH	20	72	125	373	134	724

Les piétons :



- Ils sont impliqués dans 10 % des accidents corporels et 10 % des accidents mortels.
- 42 % des accidents se sont produits dans l'agglomération d'Auch et 44 % dans les autres agglomérations du département.
- 80% des accidents corporels ont lieu le jour.
- Les piétons représentent 9 % des tués (contre 5 % des tués pour la période 2002-2006).
- 10 tués sur 12 avaient 65 ans ou plus. Les seniors représentent également près de la moitié des blessés piétons (même proportion pour la période 2002 -2006)

Les cyclistes :



- Ils sont impliqués dans 4% des accidents corporels et 4% des accidents mortels.
- 47% des accidents ont lieu en agglomération. 95 % des accidents ont lieu le jour.
- Les cyclistes représentent 4 % des tués (contre 2 % des tués pour la période 2002-2006) et 3 % des blessés (3% pour 2002-2006).

Les cyclomotoristes :



- Ils sont impliqués dans 12 % des accidents corporels et 4 % des accidents mortels.
- 64% des accidents ont lieu en agglomération. 70 % des accidents ont lieu le jour.
- Les cyclomotoristes représentent 4 % des tués et 10% des blessés (pourcentages équivalents à ceux de la période 2002-2006)
- Parmi les 5 tués, 2 avaient 65 ans ou plus.
- 63% des blessés étaient âgés de 14 à 17 ans (inclus).

Les motocyclistes :



- Les motocyclistes sont impliqués dans 14 % des accidents corporels et 7 % des accidents mortels.
- 80 % des accidents ont eu lieu hors agglomération. 76 % des accidents se sont produits de jour.
- Les motards représentent 7 % des tués et 10 % des blessés (contre 11 % des tués et 8 % des blessés pour la période 2002-2006).

Les automobilistes (véhicules légers ou utilitaires) :



- Ils sont impliqués dans 85 % des accidents corporels et 89 % des accidents mortels.
- 70% des accidents ont lieu hors agglomération. 70% des accidents se sont produits de jour.
- Les automobilistes représentent 74 % des tués et 65 % des blessés (contre respectivement 76 % et 71% pour la période 2002-2006).

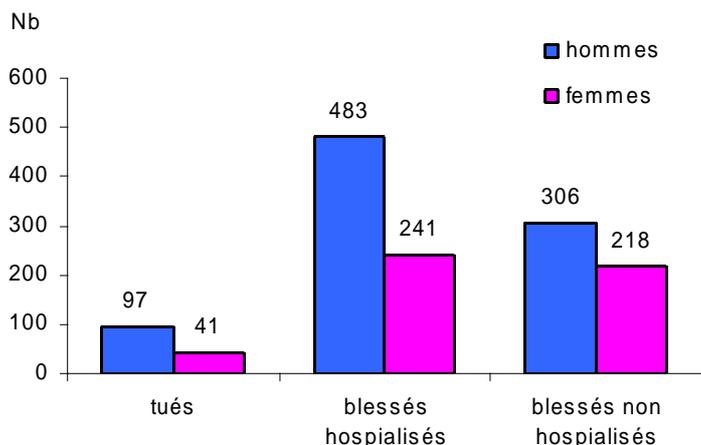
Les usagers de poids-lourds :



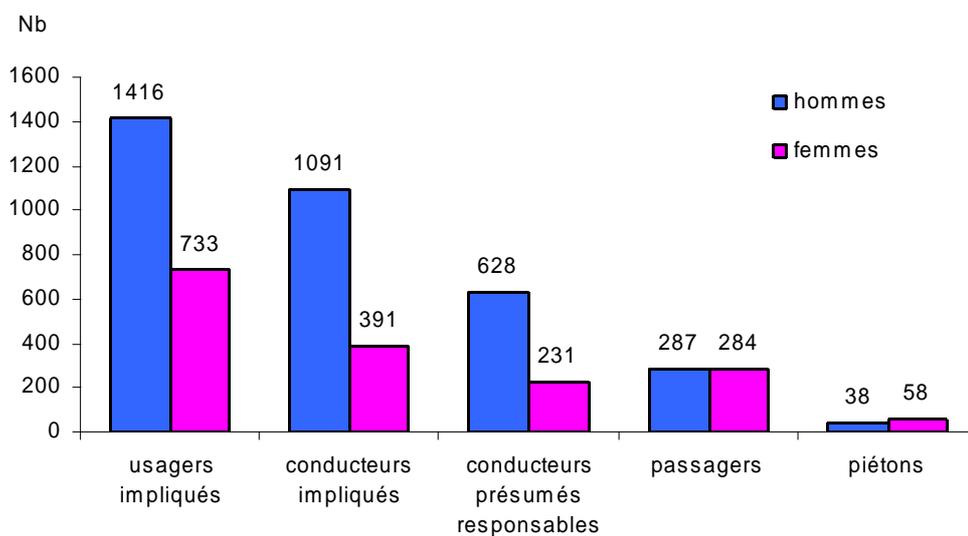
- Les poids-lourds sont impliqués dans 8 % des accidents corporels et dans 17 % des accidents mortels.
- 75 % des accidents ont eu lieu hors agglomération. 78 % des accidents se sont produits de jour.
- Les usagers de poids-lourds représentent 4 % des tués et 2 % des blessés (3% des tués et 2% des blessés pour la période 2002-2006).

Répartition des impliqués hommes / femmes dans les accidents corporels

Les victimes



Les types d'impliqués



La population masculine est sur-représentée dans les accidents de la route.

Dans notre département, sur la période 2007-2011, 70 % des tués et 63 % des blessés sont des hommes (pour la France métropolitaine, sur la même période : 76 % des tués et 63 % des blessés). Ils représentent les trois quarts des conducteurs impliqués dans un accident corporel, et près des trois quarts des conducteurs présumés responsables (taux équivalent à celui du niveau national : Gers 73 % , France 74%) .

Parmi les passagers impliqués dans un accident, on trouve autant d'hommes que de femmes.

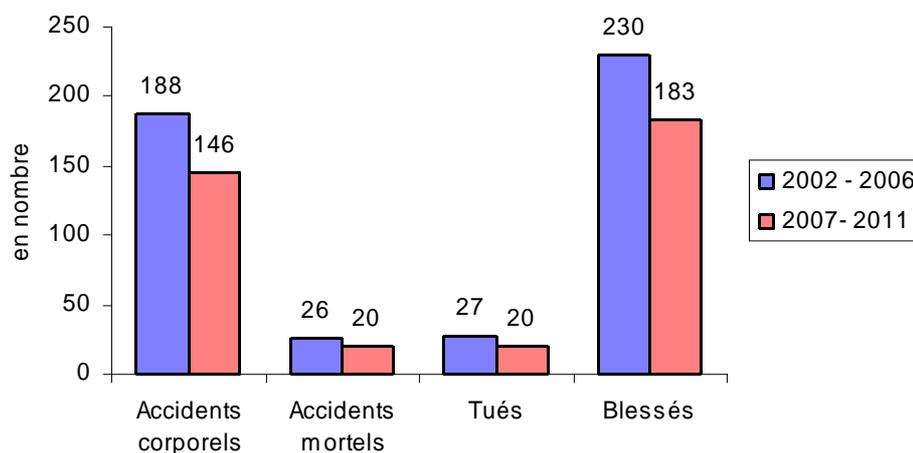
A noter que les femmes représentent 60 % des piétons victimes d'un accident.

VII- Le comportement des usagers dans les accidents 2007 – 2011

L'alcool et les stupéfiants dans les accidents corporels

Accidents impliquant au moins un conducteur ou piéton ayant un taux d'alcool positif

Comparaison de l'accidentalité avec alcool 2002-2006 et 2007-2011



Dans 15,5 % des accidents corporels 2007-2011, un conducteur présente un taux d'alcoolémie supérieur au taux légal. Le pourcentage s'élève à 16% pour les accidents mortels.

Sur la période précédente (2002-2006), on retrouve à peu près les mêmes pourcentages : les accidents avec alcool représentaient 14,7% des accidents corporels et 17,1% des accidents mortels.

La baisse des accidents corporels avec alcool observée entre les périodes 2002-2006 et 2007-2011 est moins importante que celle de l'ensemble des accidents corporels (baisse de 26,2% pour l'ensemble des accidents corporels, baisse de 22,3% pour les accidents corporels avec alcool).

Le taux d'accidents corporels avec alcool sur la période 2007-2011 est plus élevé dans le Gers (15,5%), qu'en Midi-Pyrénées (11,9%) et qu'en France métropolitaine (8,6%).

Accidents impliquant au moins un conducteur ou piéton positif pour au moins un produit stupéfiant

L'exploitation des données concernant l'accidentologie sous emprise de stupéfiant est peu significative puisque sur la période 2007-2011 les résultats dans notre département ne sont connus que pour 138 accidents corporels (soit 14,6% des accidents).

On dénombre, sur la période 2007-2011, 28 accidents corporels sous emprise de stupéfiant dont 7 mortels. Ces accidents ont fait 8 tués et 40 blessés dont 30 hospitalisés.

A noter que dans 11 accidents dont 4 mortels, le conducteur positif au stupéfiant présentait aussi un taux d'alcoolémie supérieur au taux légal.

Les équipements de sécurité (casque ou ceinture de sécurité)

Nota : les taux de port du casque ou de la ceinture sont extrapolés à partir des accidents où le taux de port est connu. Cette extrapolation est basée sur l'hypothèse que les usagers dont le port du casque ou de la ceinture est indéterminé se répartissent comme les usagers dont le port est connu.

Utilisation de l'équipement de sécurité (casque ou ceinture) par les usagers impliqués dans un accident corporel.

Période	Cyclos		Motos		VL ou VU		PL	
	2002-2006	2007-2011	2002-2006	2007-2011	2002-2006	2007-2011	2002-2006	2007-2011
Port connu	95,8 %	94,0 %	98,1%	83,9 %	93,9 %	94,5 %	59,0 %	84,4 %
Port de l'équipement	96,2 %	93,7 %	98,1%	96,0 %	94,8 %	95,6 %	93,5 %	93,4 %
Non-port de l'équipement	3,8 %	6,3 %	1,9 %	4,0 %	5,2 %	4,4 %	6,5 %	6,6 %

Sur la période 2007-2011, 93,4 % à 96 % des impliqués dans un accident corporel portaient leur casque ou avaient attaché leur ceinture de sécurité.

A souligner, l'évolution négative entre les 2 périodes 2002-2006 et 2007-2011 du non-port du casque pour les deux-roues motorisés : -2,5 points pour les cyclomoteuristes et -2,1 points pour les motocyclistes.

Les équipements de sécurité (casque ou ceinture) dans les accidents mortels

Sur la période 2007-2011 :

- les 5 tués en cyclomoteurs portaient leur casque
- les 9 tués en motos portaient leur casque
- Parmi les 102 tués usagers de véhicules légers ou utilitaires, 19 n'avaient pas attaché leur ceinture de sécurité, soit près d'1 tué sur 5. De plus, dans 11 cas, le port de la ceinture n'a pas pu être déterminé.
- Parmi les 5 tués en poids-lourds, 3 n'avaient pas attaché leur ceinture.

La perte de vigilance ou l'attention perturbée

Définitions :

La vigilance correspond à un état de veille. Les facteurs de dégradation de la vigilance peuvent être liés à la fatigue, à la somnolence, à la consommation de psychotropes (alcool, stupéfiants ou/et médicaments), mais aussi au caractère parfois répétitif ou monotone de la conduite. Ces aspects sont parfois difficiles à mettre en évidence dans un accident.

Aussi, seul le motif « malaise et fatigue » apparaît dans notre base de données. Les forces de l'ordre font remonter ce motif lorsqu'il est estimé manifeste et déterminant dans l'accident.

L'attention perturbée ou « distraction » est le détournement ponctuel de l'attention du conducteur des tâches de conduite. L'attention peut être perturbée par l'usage du téléphone au volant, par d'autres appareils type GPS, autoradio, ou par un passager, ...

Le facteur fatigue ou malaise

Sur la période 2007-2011, dans le Gers, ce facteur a été retenu dans 88 accidents corporels (soit dans 9,3 % des accidents) dont 16 accidents mortels (soit 12,8 % des accidents mortels). Le bilan des victimes s'élève à 19 tués (soit 13,8% des tués) et à 196 blessés (soit 15,7%) dont 82 hospitalisés.

L'attention perturbée

Sur la période 2007-2011, ce facteur a été mis en évidence dans 151 accidents corporels (soit dans 16 % des accidents) dont 15 accidents mortels (soit 12 % des accidents mortels). Le bilan des victimes s'élève à 20 tués (soit 14,5% des tués) et à 211 blessés (soit 16,9 %) dont 133 hospitalisés.

ANNEXES

APPROFONDISSEMENTS PAR ENJEUX

	page
A – Les jeunes 14 – 24 ans	25
B – Les seniors 65 ans et plus	41
C – Les accidents avec alcool	53
D – Les deux-roues motorisés	63
E – Les infrastructures et la vitesse	77
F – La perte de vigilance et l'attention perturbée	89