

ANNEXE B

Les seniors 65 ans et plus

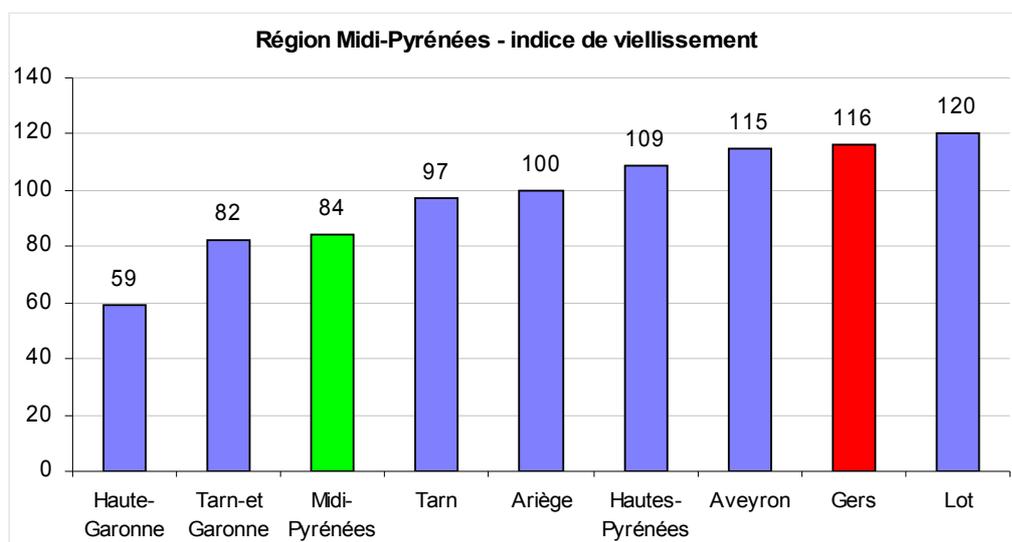
B - LES SENIORS 65 ANS ET PLUS

Les seniors 65 ans et plus représentent **près de 24 % de la population gersoise**.

Le Gers fait partie des départements les plus «âgés» de France (en 2007, il était classé en 4^{ème} position)

Indice de vieillissement du département

Définition : l'indice de vieillissement est le nombre de personnes de 65 ans et plus pour 100 jeunes de moins de 20 ans. Plus cet indice est élevé et plus la société est vieillissante.



graphe issu de l'étude seniors du CETE et de la DREAL de septembre 2011

Le Gers, avec un indice de 116, est bien au-dessus de la moyenne nationale et de la moyenne de la région Midi-Pyrénées. La moyenne en France métropolitaine est de 66,7.

L'accidentologie des seniors – période 2007-2011

BILAN 2007 -2011	Accidents corporels	Accidents mortels	Victimes (tous âges confondus)		Victimes 65 ans et +	
			Tués	Blessés	Tués	Blessés
Accidents impliquant un senior 65 ans et +	258	45	54	364	44	197

Sur la période 2007-2011, les seniors 65 ans et plus sont impliqués dans 27,4 % des accidents corporels, 36 % des accidents mortels. Ils représentent 31,9 % des tués, soit près d'1 tué sur 3 alors qu'ils représentent moins d'un quart de la population du département, et 15,9 % des blessés.

Sur la même période, dans l'ensemble de la région Midi-Pyrénées, les seniors sont impliqués dans 19,3% des accidents corporels, 23,8 % des accidents mortels et représentent 23 % des tués et 10,6 % des blessés pour 19 % de la population.

En France métropolitaine, sur la même période, les seniors représentent 19,2 % des tués.

Le Gers se caractérise par une sur-représentation des seniors dans les accidents corporels et plus encore, parmi les tués.

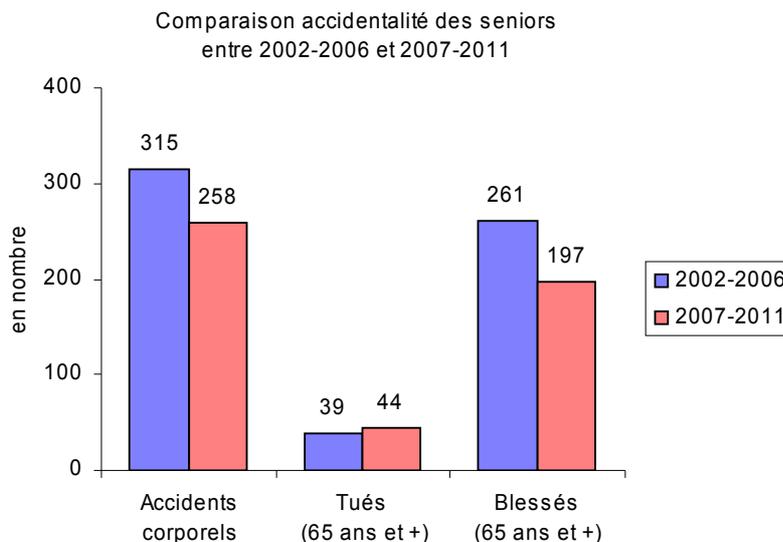
L'indice de gravité des accidents

Définition : l'indice de gravité des accidents est le nombre de tués pour 100 accidents corporels. Plus l'indice est élevé, plus les accidents sont graves.

L'indice de gravité des accidents impliquant au moins un usager de 65 ans et plus dans le Gers sur la période 2007-2011 s'élève à 17. Il est nettement supérieur à celui tout âge confondu qui est de 14,6.

La même tendance est observée au niveau régional et national. La surmortalité des seniors tient notamment à leur fragilité physiologique : à atteinte corporelle égale, leur chance de survie est très inférieure à celle d'un jeune adulte.

Comparaison de l'accidentalité 2007-2011 des seniors par rapport à 2002-2006



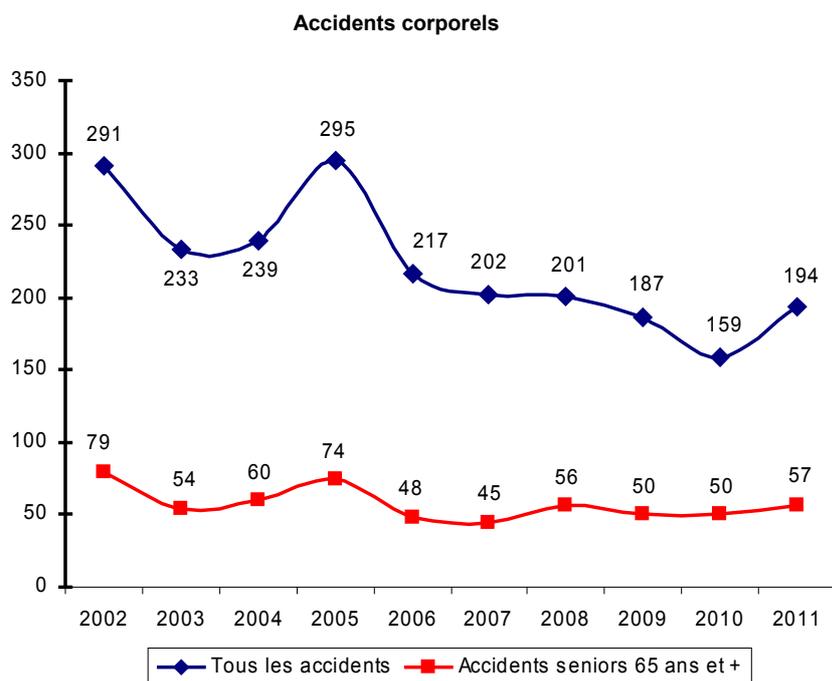
Alors que le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés seniors de la période 2007-2011 sont en baisse par rapport à la période précédente 2002-2006, **le nombre de tués est en hausse**.

En utilisant le coefficient d'ajustement de 1,069 pour les années antérieures à 2005 (passage de la définition de tués à 6 jours à 30 jours), le nombre de tués à 30 jours sur la période 2002-2006 peut être estimé à 41, nombre inférieur à celui de la période 2007-2011.

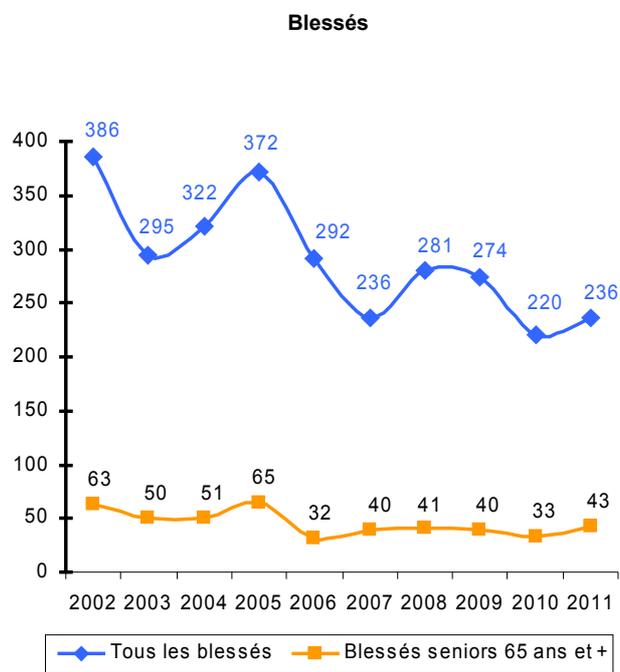
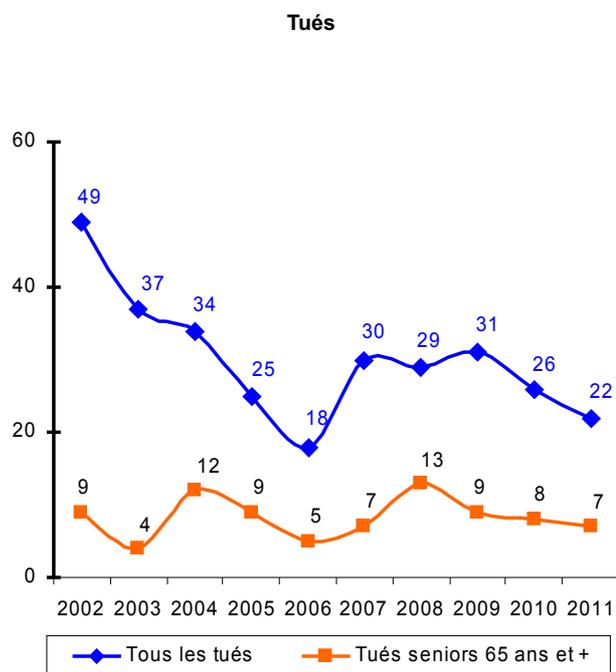
A noter aussi que les baisses observées entre 2002-2006 et 2007-2011 pour les accidents corporels et pour les blessés des seniors sont plus faibles que celles observées pour l'ensemble des usagers:

- accidents corporels seniors : - 18,1% contre - 26,2 % pour l'ensemble des accidents corporels
- blessés seniors : - 24,5 % contre - 26,1 % pour les blessés tous âges confondus.

Evolution de l'accidentalité des seniors 65 ans et plus sur les 10 dernières années



La courbe des accidents des seniors suit les tendances de celle de l'ensemble des accidents.



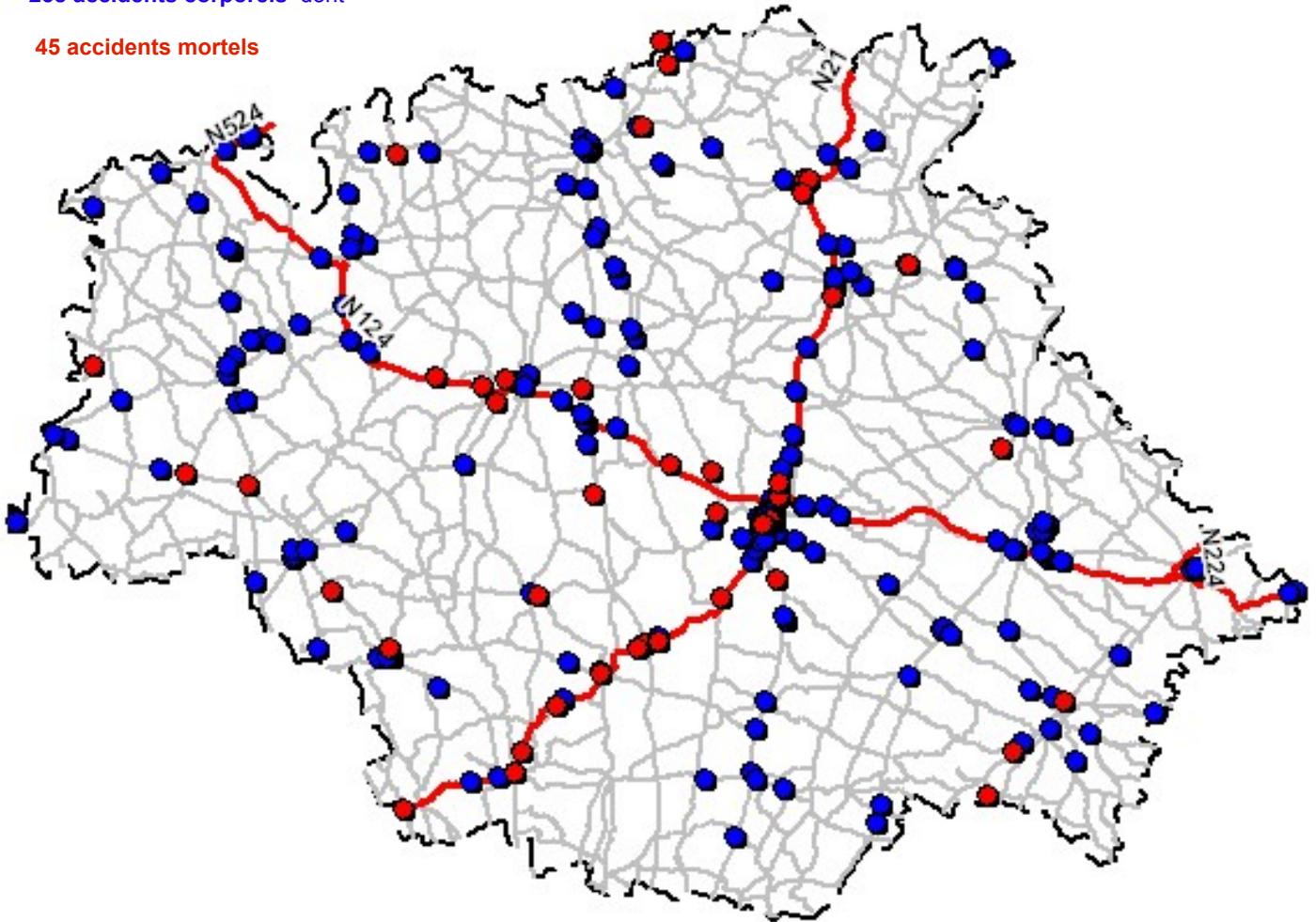
A partir de 2004, la courbe des tués seniors suit la courbe générale des tués.

Après un forte chute du nombre de blessés seniors en 2006 (baisse de 50%), on observe depuis 2007 une stabilité.

Localisation des accidents impliquant les seniors sur la période 2007-2011

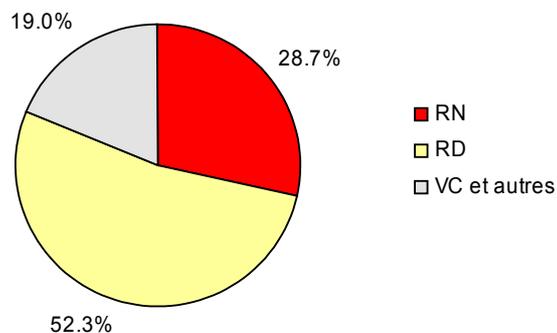
258 accidents corporels dont

45 accidents mortels



Les accidents impliquant un senior se concentrent sur les axes les plus circulés, notamment sur les RN 21 et 124, ainsi que sur Auch, Condom, Lectoure, Vic-Fezensac, Gimont et le secteur de Nogaro.

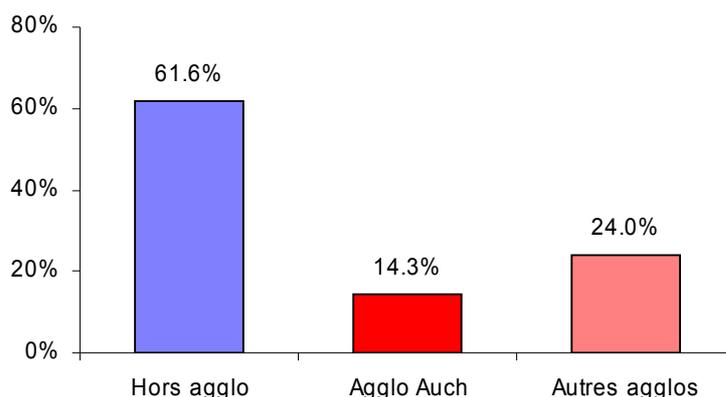
Par type de réseaux



A noter, par rapport à l'accidentologie générale du département, plus d'accidents de seniors sur les routes nationales (28,7 % contre 23,4% pour tous les accidents).

Le taux sur les voies communales est pratiquement identique.

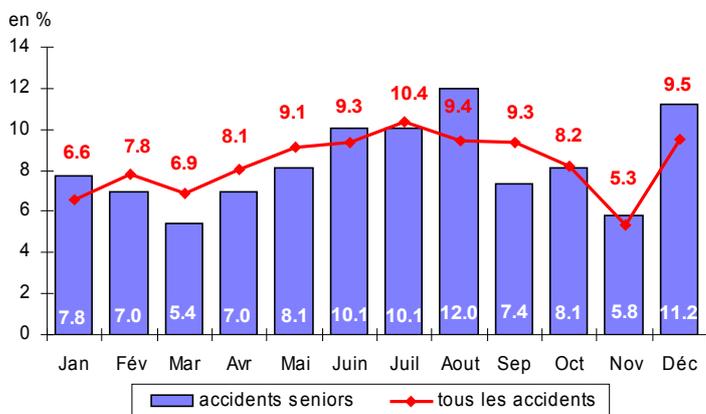
En / hors agglomération



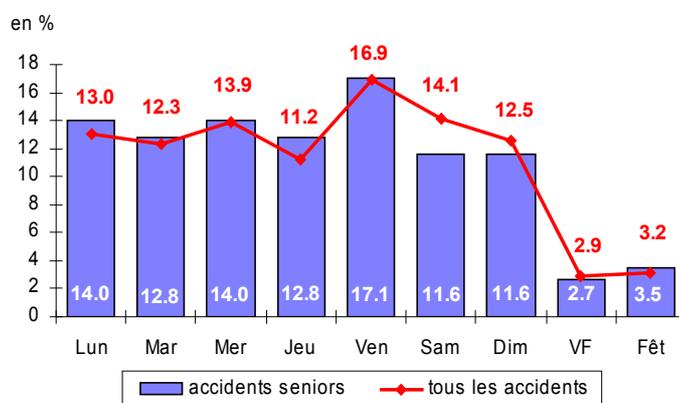
Les accidents impliquant un senior se produisent majoritairement hors agglomération, mais dans une proportion plus faible que pour l'ensemble des accidents (61,6% contre 70,5%). Les taux sont similaires pour l'agglomération d'Auch. L'accidentologie des seniors dans les autres agglomérations est donc plus importante que celle de l'ensemble des accidents

Répartition des accidents impliquant un senior dans le temps – période 2007-2011

Par mois (en %)



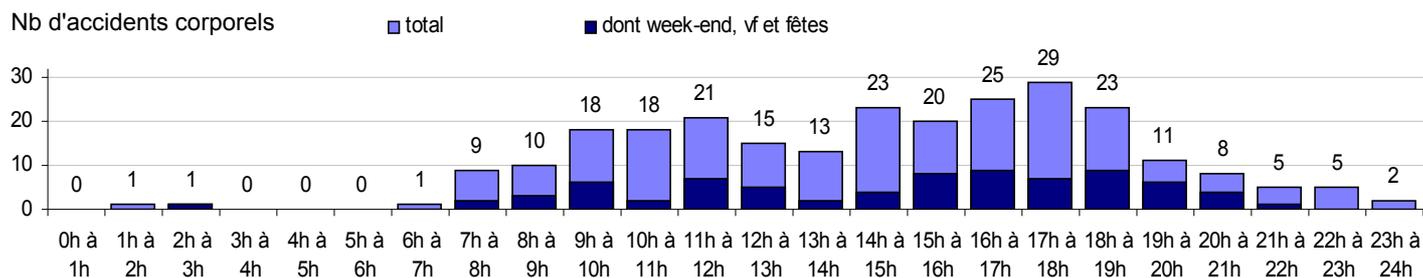
Par jour (en %)



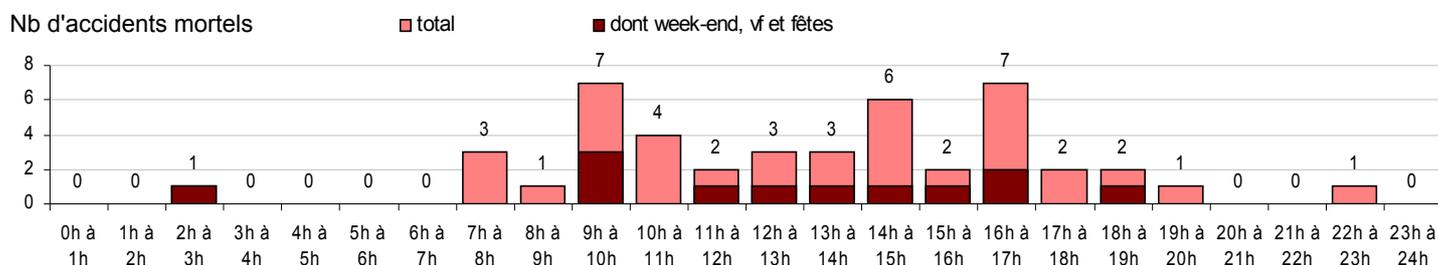
Les répartitions dans le temps des accidents des seniors par mois et par jour sont à peu près similaires à celles de l'ensemble des accidents.

Les mois les plus accidentogènes pour les seniors sont les mois d'août et de décembre.
Le jour le plus accidentogène pour les seniors est le vendredi.

Selon l'heure

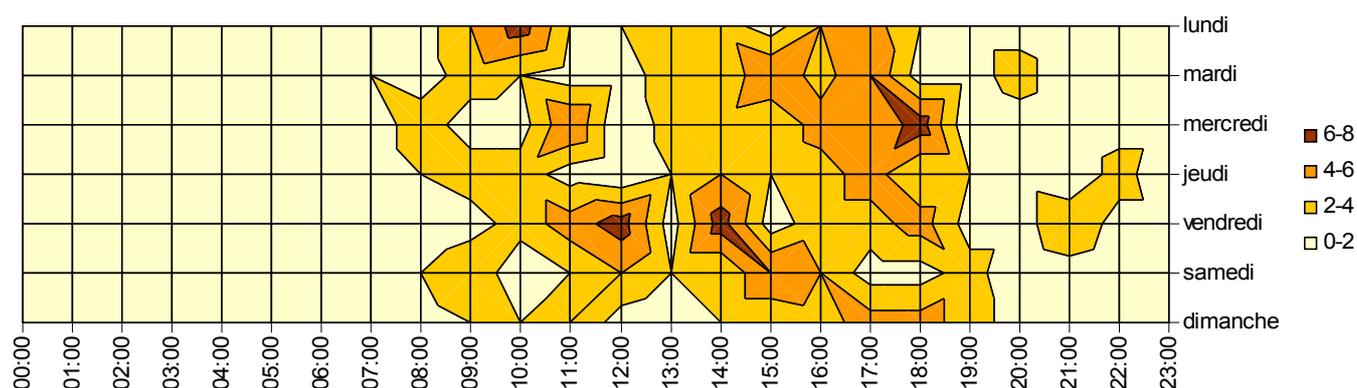


Les tranches horaires durant lesquelles se déroulent le plus d'accidents corporels se situent de 9 à 12 heures et de 14 à 19 heures avec un pic entre **17h à 18h**, soit une heure avant le pic constaté pour l'ensemble des accidents. A noter pratiquement aucun accident entre minuit et 6 heures.



A noter 3 pics pour les accidents mortels : de 9 à 10 h, de 14 à 15 h et de 16 à 17 h.

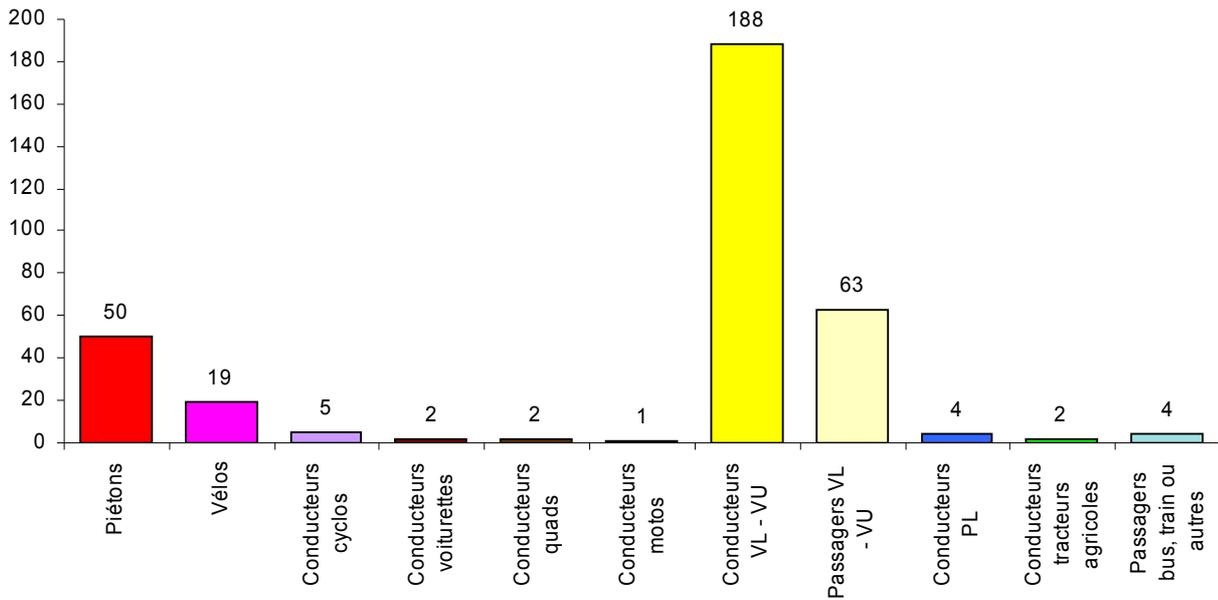
Selon les heures et jours



Ce graphe met en évidence le sur-risque d'accidents pour les seniors les lundis matins entre 9 et 11h, les mercredis entre 17 et 18 h et les vendredis aux alentours de midi et 14h.

La tranche horaire 9 – 11 h du lundi matin diffère de celle de l'ensemble des accidents qui se situe vers 7 h.

Répartition des 340 impliqués seniors par types de véhicules et catégories d'usagers



3 seniors sur 4 impliqués dans un accident corporel sont des usagers d'automobiles ou de véhicules utilitaires (75% en tant que conducteurs et 25 % en passagers).

15 % des seniors impliqués dans un accident corporel sont des piétons.

Les piétons seniors représentent 50% des piétons tous âges confondus impliqués dans un accident.

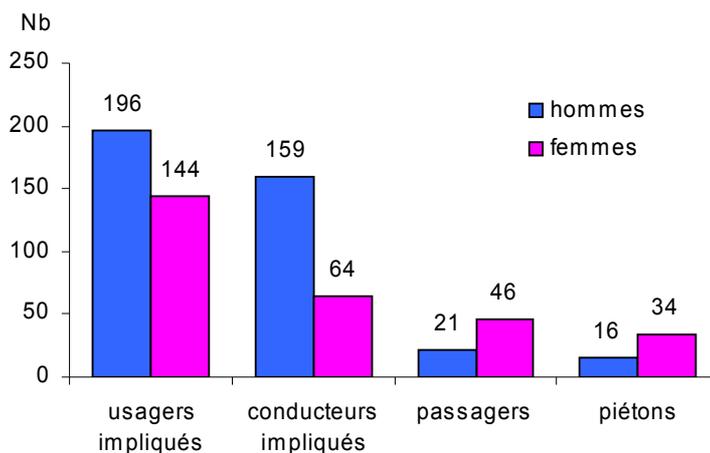
Parmi les 50 piétons seniors impliqués, 10 ont perdu la vie et 30 ont été blessés gravement.

6 % des seniors impliqués dans un accident corporel sont des cyclistes.

Les cyclistes seniors représentent 37 % des cyclistes tous âges confondus impliqués dans un accident.

Parmi les 19 cyclistes seniors impliqués, 2 ont perdu la vie et 2 ont été blessés gravement.

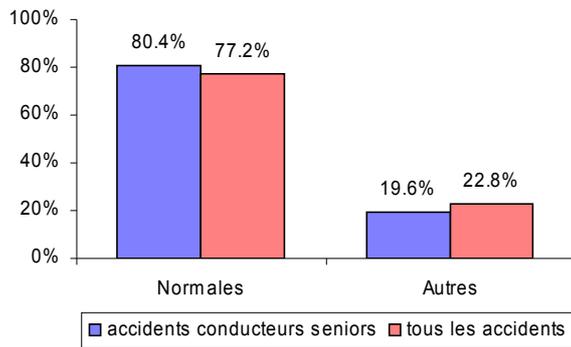
Répartition hommes / femmes des seniors impliqués – période 2007-2011



58 % des impliqués seniors sont des hommes. Ce taux s'élève à 71 % pour les conducteurs, taux similaire à celui de l'accidentologie générale.

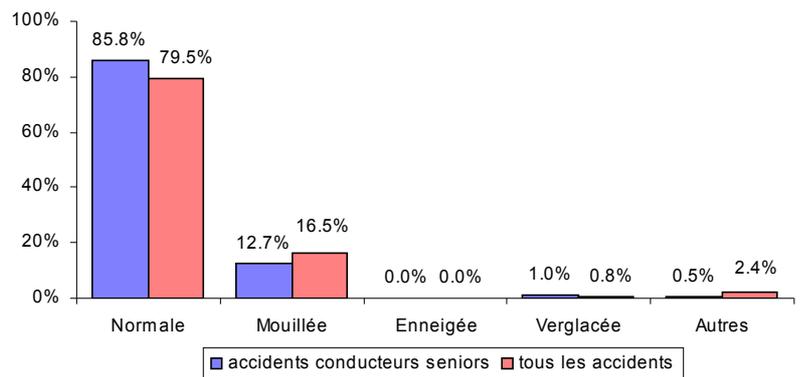
Répartition des 204 accidents impliquant un conducteur senior selon les circonstances

Selon les conditions atmosphériques



Autres = pluie, neige, grêle, brouillard, vent, tempête...

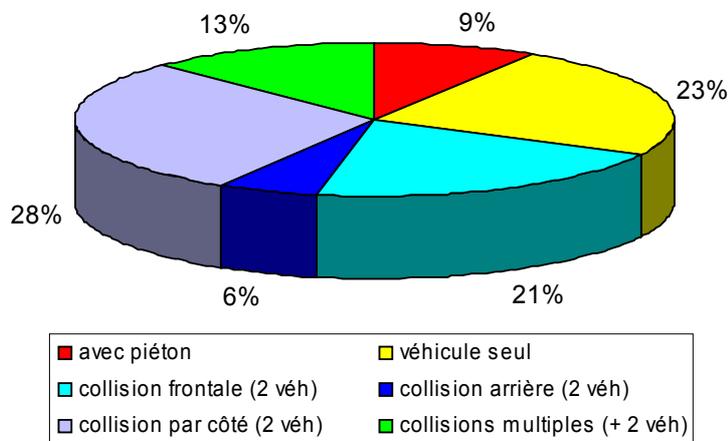
Selon l'état de la surface



Autres = flaques, inondée, boue, corps gras/huile, ...

Les accidents impliquant un conducteur senior se produisent à plus de 80 % sous des conditions atmosphériques normales et sur routes sèches ; taux supérieurs à ceux de l'accidentologie générale.

Les types de collisions dans les accidents impliquant un conducteur senior – 2007-2011



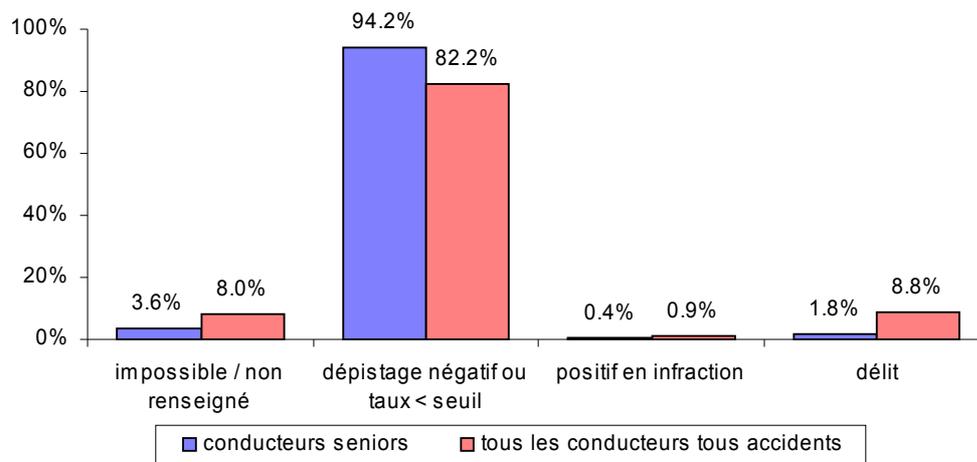
La répartition suivant les types de collisions dans les accidents impliquant un conducteur senior diffère de celle pour l'ensemble des accidents :

- les conducteurs seniors ont moins d'accidents à 1 seul véhicule (23% contre 41 % pour l'ensemble des accidents)
- les collisions multiples (+ de 2 véhicules) ainsi que les collisions frontales sont plus fréquentes dans les accidents impliquant un conducteur senior (pour l'ensemble des accidents, le taux est de 5 % pour les collisions multiples et de 15 % pour les collisions frontales).

Par contre, le pourcentage d'accidents impliquant un piéton est similaire à celui de l'ensemble des accidents.

L'alcoolémie des conducteurs seniors impliqués dans un accident – période 2007-2011

% des conducteurs impliqués dans un accident selon l'alcoolémie



Sur les 223 conducteurs seniors impliqués dans un accident corporel, 5 (soit 2,2 %) avaient un taux d'alcool supérieur au taux légal (> 0,50 g/l de sang). Ce pourcentage est nettement inférieur à celui de l'ensemble des conducteurs impliqués dans un accident qui est de 9,7%.

La perte de vigilance ou l'attention perturbée

Parmi les 223 conducteurs seniors impliqués dans un accident corporel sur la période 2007-2011, le facteur fatigue ou malaise a été retenu pour 32 conducteurs seniors. Le facteur attention perturbée a été retenu pour 29 conducteurs seniors.

Le port de la ceinture de sécurité

2% des usagers seniors (conducteurs ou passagers) de véhicules légers ou utilitaires impliqués dans un accident corporel n'avaient pas attaché leur ceinture de sécurité.

Pour 2 % des usagers seniors, le port de la ceinture n'a pas pu être déterminé.

Sur les 30 tués seniors usagers de véhicules légers ou utilitaires, 2 n'avaient pas bouclé leur ceinture de sécurité (1 conducteur et 1 passager). Et pour 2 autres conducteurs seniors tués le port de la ceinture n'a pas pu être déterminé.

L'accidentologie des piétons seniors – période 2007-2011

Sur la période 2007-2011, les seniors piétons sont impliqués dans 48 accidents corporels, soit 19% des accidents seniors et 51 % des accidents piétons du département. En région Midi-Pyrénées, les seniors piétons sont impliqués dans 34 % des accidents piétons.

Sur les 12 tués piétons tous âges confondus du département, 10 avaient 65 ans ou plus. Les seniors représentent près de la moitié des blessés piétons (40 blessés piétons seniors dont 30 blessés graves).

A noter, 4 accidents mortels impliquant 1 piéton senior et un poids-lourd.

87 % des accidents corporels piétons seniors ont eu lieu le jour.

Localisation.

94 % des accidents corporels impliquant un piéton senior ont eu lieu en agglomération.

Les Communes les plus touchées sont :

- Auch avec 37 % des accidents piétons seniors (soit 17 accidents, qui ont provoqué 4 tués et 14 blessés dont 9 graves)
- Lectoure (5 accidents corporels, 3 tués, 2 blessés graves)
- Condom (5 accidents corporels, 6 blessés dont 3 graves)
- Fleurance (3 accidents corporels, 3 blessés dont 2 graves)

44 % des victimes piétons traversaient la route sur un passage protégé.

28% des victimes traversaient la route à moins de 50 m d'un passage protégé.

